



XTILUS

ONOMKEERBARE
REDUCTIEMOTOR VOOR
DRAAIPOORTEN

MOTORÉDUCTEUR IRREVERSIBLE
POUR PORTAILS à BATTANTS

IRREVERSIBLE GEARMOTOR FOR
WING GATES

MOTORREDUCTOR IRREVERSIBLE
PARA CANCELAS A HOJAS

6-1624846 /R18 20/01/2020




Reductiemotor Gearmotor Motoréducteur Motorreductor	Voeding Power Supply Alimentation Alimentación	Max. lengte vleugel Max wing width Largeur max du battant Longitud máx hoja	Max. gewicht vleugel Max wing weight Poids max du battant Peso máx hoja	Max. duwkracht Max Thrust Poussée maxi Max Empuje	Code Code Code Codigo
XTILUS	230V 50/60Hz	3,5 m	400 Kg / 880 lbs	1600 N	12007408*
XTILUS 24V	24Vdc	3,5 m	350 Kg / 770 lbs	1600 N	12007489*
XTILUS	230V 50/60Hz	3,5 m	400 Kg / 880 lbs	1600 N	12007411**
XTILUS 24V	24Vdc	3,5 m	350 Kg / 770 lbs	1600 N	12007406**

* DIN-ontgrendelingsleutel / Unlock DIN key / Clé de déblocage DIN / Llave de desbloqueo DIN

** Standaard ontgrendelingsleutel / Unlock standard key / Clé de déblocage standard / Llave de desbloqueo standard



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

 **LET OP!** Alvorens over te gaan tot installatie van het product, moet het bij het product gevoegde document betreffende de **ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN** gelezen worden. Document **6-1620001**. Het aanvullende blad kan ook gedownload worden op de website www.allmatic.com.

1. BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

Onomkeerbare reductiemotor voor draaiporten met vleugels tot 3,5 m. De motor wordt beveiligd door een thermische sonde die bij langdurig gebruik de beweging tijdelijk onderbreekt.

2. TECHNISCHE KENMERKEN		XTILUS	XTILUS 24V
Max. gewicht vleugel	Kg	400	350
Max. lengte vleugel	m	3,5	3,5
Voeding en frequentie		230V - 50/60Hz	24Vdc
Absorptie	A	1	2,5
Vermogen motor	W	200	60
Treksnelheid	m/s	0,10	Variabel
Slag van de stang	mm	400	400
Gewicht reductiemotor	Kg	8,5	8,5
Condensator	μ F	8	-
Aanbevolen cycli per dag	nr.	150	200
Max. opeenvolgende cycli	nr.	20	45
Bedrijf	%	50	80
Noodontgrendeling		Met sleutel	Met sleutel
Bedrijfstemperatuur	$^{\circ}$ C	-20. +55	-20. +55
Beschermingsgraad	IP	44	44
Gemiddelde openingstijd	s	20	14. 22
Maximale duwkracht	N	1600	1600
Bedieningseenheid		BIOS2 / BIOS2 ECO	BIOS2 24

3. VOORAFGAANDE CONTROLES

 **LET OP! OM GEAUTOMATISEERD TE WORDEN, MOET DE POORT ZONDER WRIJVING BEWEGEN**

N.B.: het is verplicht om de kenmerken van de poort te laten voldoen aan de geldende normen en wetten. De poort kan alleen worden geautomatiseerd indien in goede staat en indien deze voldoet aan de norm EN 12604.

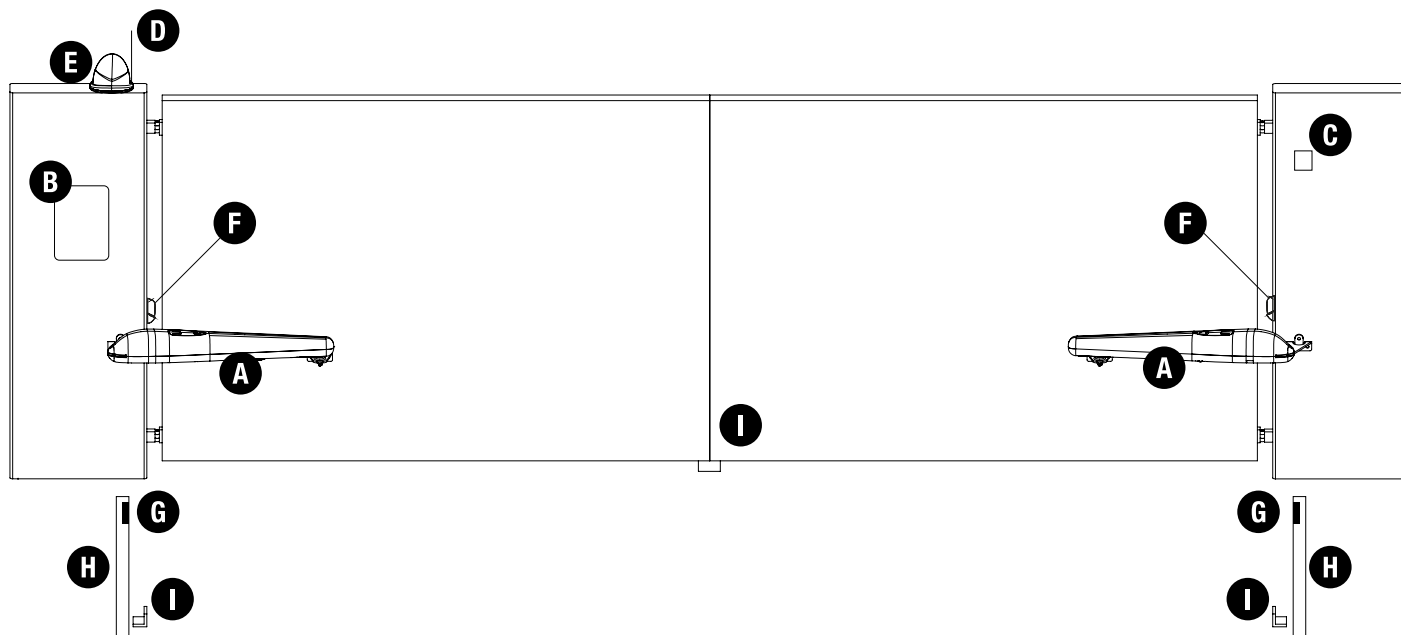
- De vleugel/poort mag geen deuren voor voetgangers hebben. Indien die er wel zijn, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen getroffen worden volgens punt 5.4.1 van EN12453 (bijvoorbeeld beweging van de motor voorkomen indien het deurtje openstaat, dankzij een microschakelaar verbonden aan de besturingseenheid).
- Er moet voorkomen worden dat er beknellingspunten worden gecreëerd (bijvoorbeeld tussen open vleugel van de poort en hekwerk).
- Er mogen geen mechanische aanslagen zijn boven het hek omdat die niet voldoende veilig zijn.

N.B.: de vleugels moeten stevig bevestigd zijn aan de kolommen, ze mogen niet buigen tijdens beweging en moeten zonder wrijving verplaatsen.

 **LET OP!**

- Alvorens door te gaan met de installatie van de motor, is het verplicht om alle afmetingen te controleren die nodig zijn om deze te installeren.
- Het wordt aanbevolen om zowel bij het openen als bij het sluiten een mechanische aanslag te installeren. Als het niet mogelijk is om deze te gebruiken, is het verplicht om de mechanische aanslagen op de motor te gebruiken, zie afb. 10-11 op pagina 10.
- Om de werking van de automatisering te optimaliseren, wordt aanbevolen om de vertragingen aan het einde van de beweging te gebruiken.
- Voor installaties op plaatsen met sterke wind raden we het gebruik van het elektrisch slot met verticale opening type v06, code accessoire 64100182 (slot v06) / 64100183 (halve cilinder) aan.

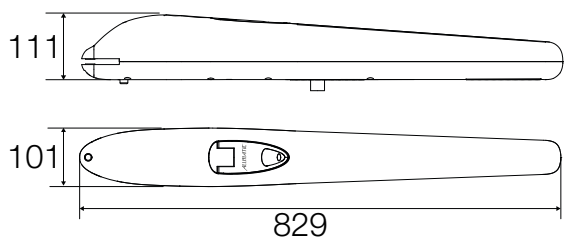
4. TYPISCHE LAY-OUT VAN HET SYSTEEM, Afb. 1



- A- Reductiemotor XTILUS
- B- Bedieningseenheid BIOS met box
- C- Sleutelschakelaar
- D- Antenne
- E- Knipperlicht B.RO LIGHT
- F- Fotocel voor externe beveiliging FT
- G- Fotocel voor interne beveiliging FT
- H- Kolom fotocelhouder
- I- Aanslagen (openen en sluiten)

! **LET OP!** OM DE WERKING VAN XTILUS TE OPTIMALISEREN, WORDT HET GEBRUIK VAN DE ALLMATIC BEDIENINGSEENHEID EN ACCESSOIRES AANBEVOLEN.

5. AFMETINGEN XTILUS



Afb.2

6. COMPONENTEN DIE VOLGENS DE NORM EN12453 MOETEN WORDEN GEÏNSTALLEERD

TYPE OPDRACHT	GEBRUIK VAN DE SLUITING		
	Deskundige personen (buiten de openbare ruimte*)	Deskundige personen (openbare ruimte)	Onbeperkt gebruik
in geval van bemande besturing	A	B	niet mogelijk
met zichtbare impulsen (bijv. sensor)	E	E	E
met onzichtbare impulsen (bijv. afstandsbediening)	E	E	E
automatisch	E	E	E

* typisch voorbeeld zijn de sluitingen die geen toegang geven tot openbare weg

A: Bedieningsknop in geval van bemande besturing (d.w.z. aangehouden).

B: Keuzeschakelaar bemande besturing.

E: Fotocellen.

7. INSTALLATIE

Bepaal voordat u de meegeleverde beugels bevestigt de afmetingen A en B (Afb. 3) met behulp van de gegevens in **Tabel 1**. Deze zijn geldig als de actuator zich in de positie van maximale opening bevindt, min één centimeter van de beschikbare slag (C_D), wanneer de poort is gesloten om een maximale efficiëntie te verkrijgen.

Gebruik de meegeleverde bevestigingsbeugels om de zuiger te verankeren.

N.B.: de gegevens B in de tabel, die verwijzen naar de enkele waarden van A, moeten als aanbevolen waarden worden beschouwd.

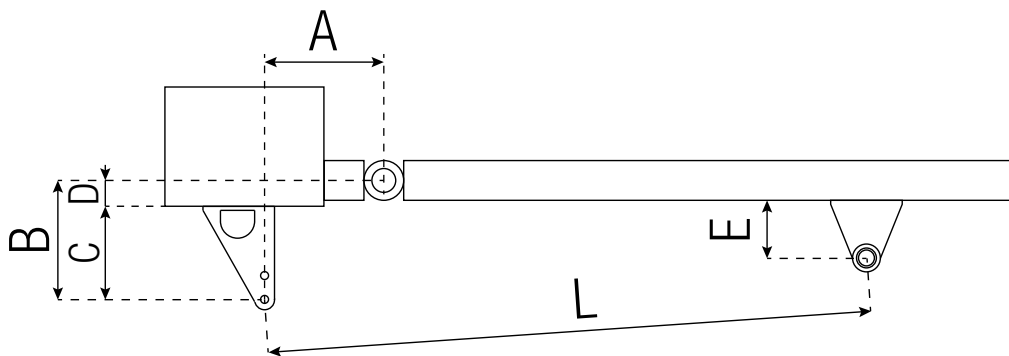
Bepaal de afmetingen A + B die u wilt gebruiken: de som van de afmetingen bepaalt de gebruikte C_U .

N.B.: de gebruikte slag C_U van de actuator mag nooit gelijk of groter zijn dan de beschikbare slag $C_D = 400\text{mm}$.

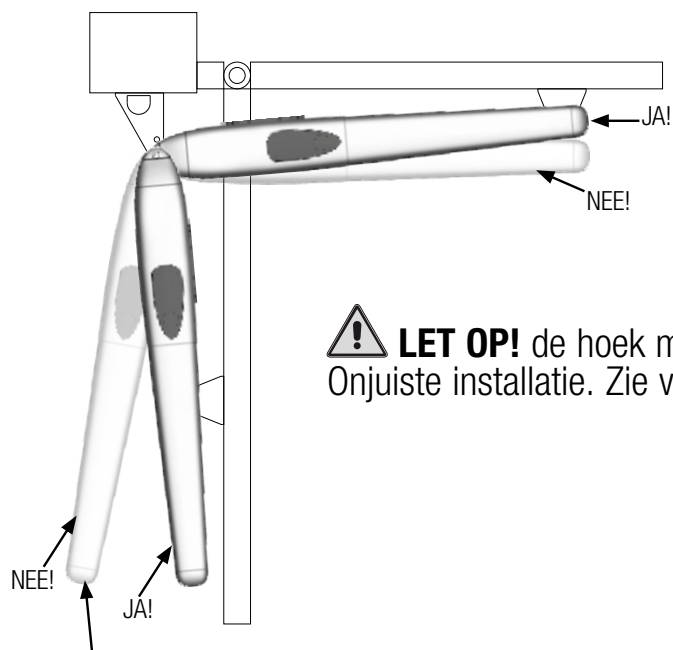
TABEL 1

HOEK	A	B	C	D	E	L_{\max}	C_U	Afbeelding pag. 6
90°	90	195	120	75	76	760	285	1
	110	180	120	60	76	760	290	2
	110	150	90	60	76	760	260	3
	90	210	90	120	76	760	300	4
	130	130	120	10	76	760	260	5
110°	160	140	120	20	76	760	300	-
	160	150	120	30	76	760	310	-

$$A+B=C_U \text{ (gebruikte slag)} / C_D = \text{(max beschikbare slag)} = 400 \text{ mm}$$



Afb. 3

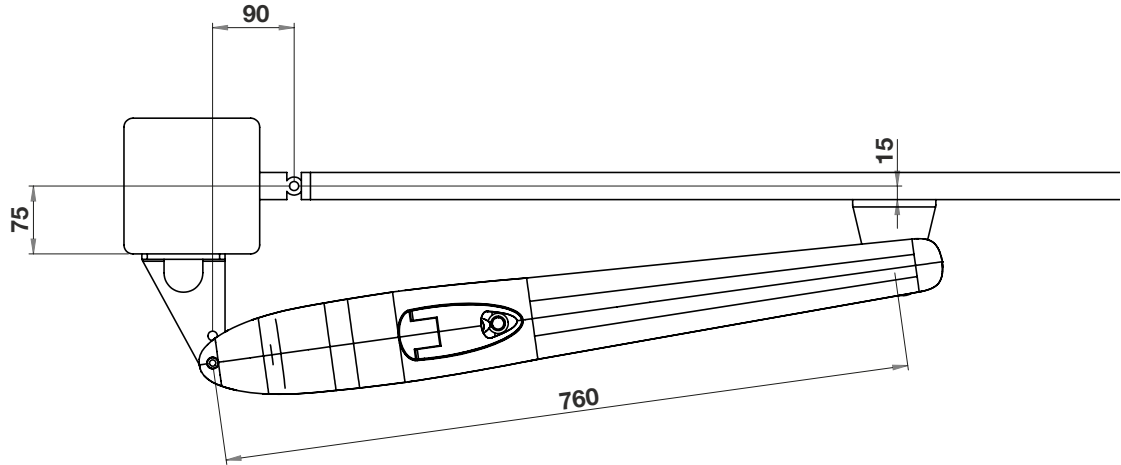


⚠ LET OP! de hoek mag tijdens opening niet negatief zijn. Onjuiste installatie. Zie voorbeelden op pagina 6.

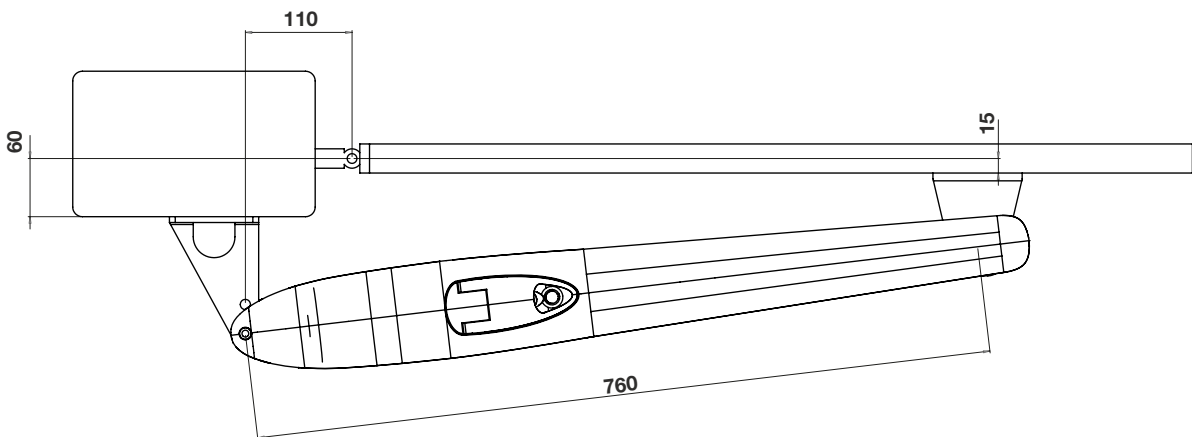
Afb. 4

VOORBEELDEN VAN OPTIMALE INSTALLATIES

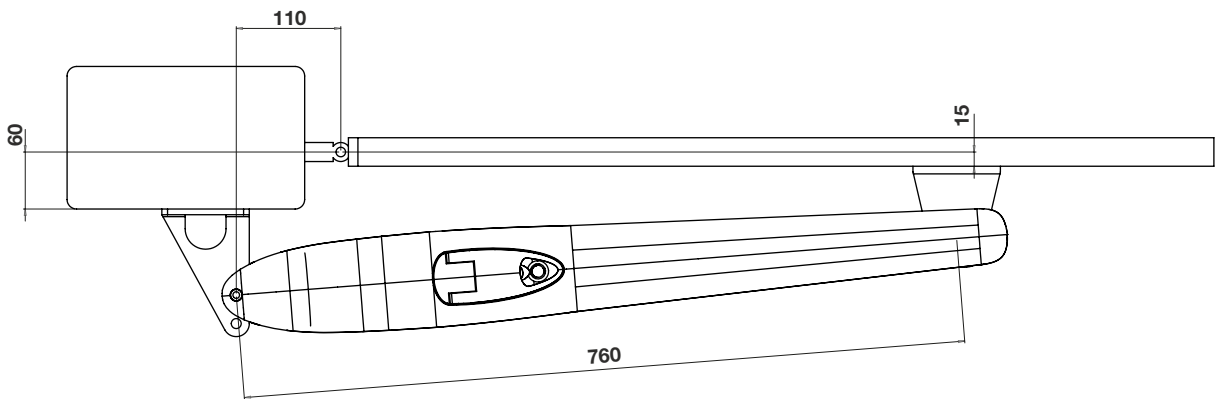
1. Gat buitenkant achterplaat



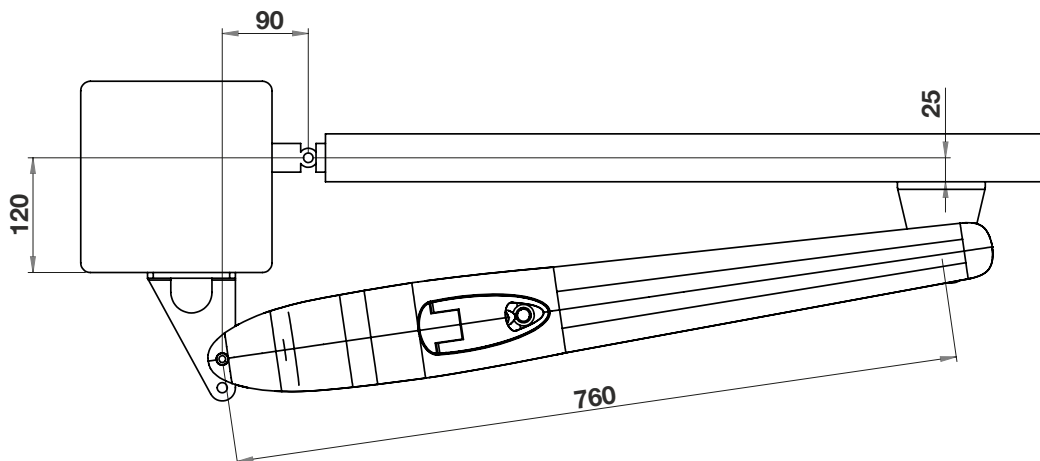
2. Gat buitenkant achterplaat



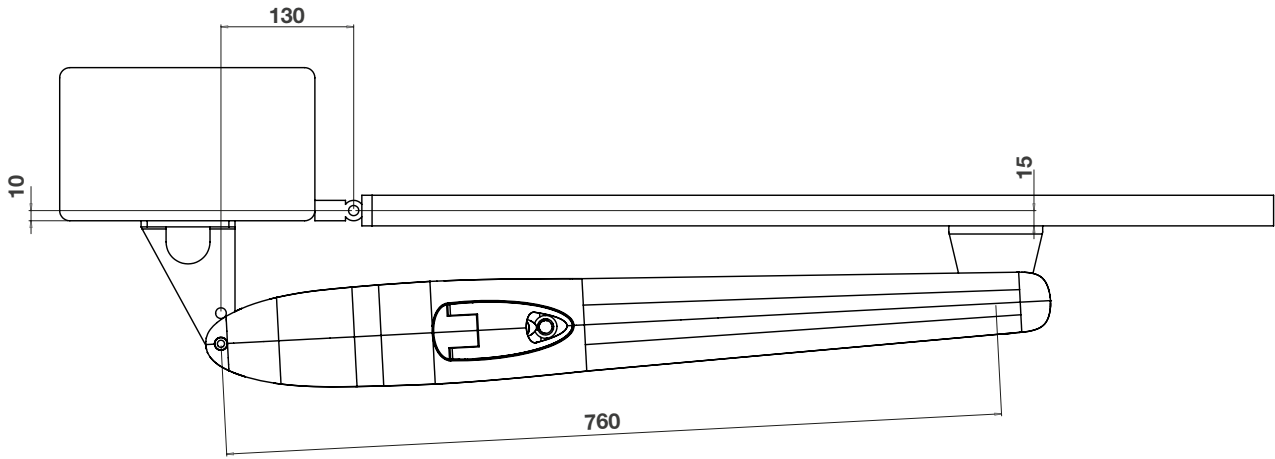
3. Gat binnenkant achterplaat



4. Gat binnenkant achterplaat

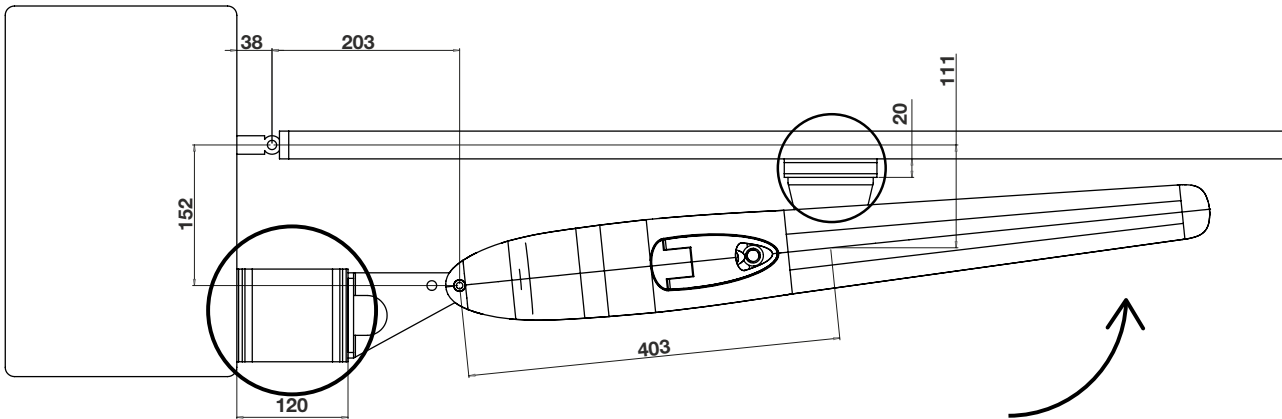


5. Gat buitenkant achterplaat

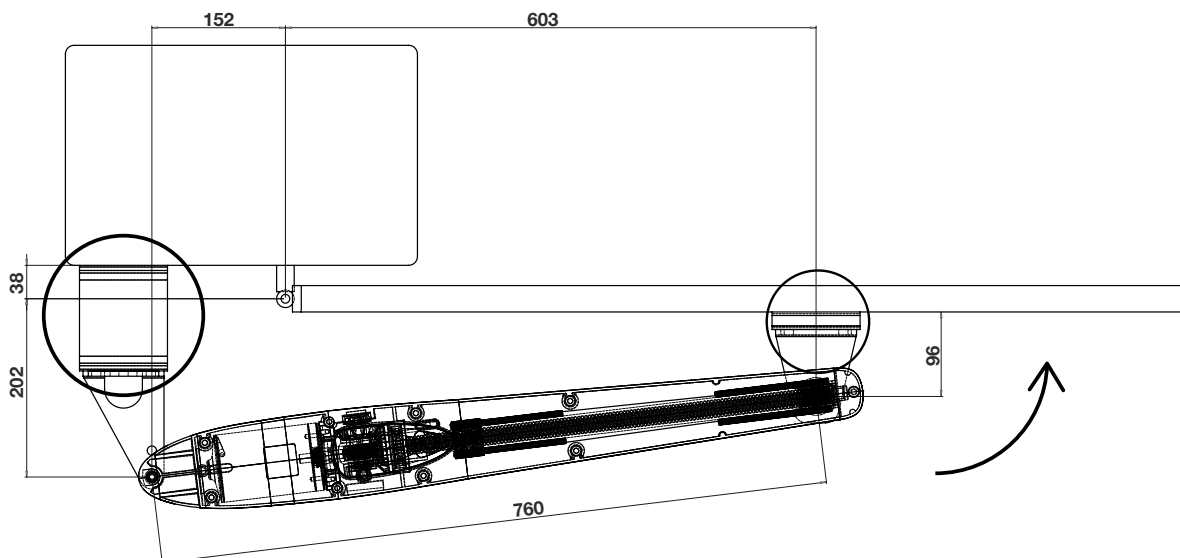


**BIJZONDERE TOEPASSING, POORT MET OPENING NAAR BUITEN.
GEBUIK IN DAT GEVAL NIET MEEGELEVERDE BEUGELS**

6.1 CLOSE GATE / SLUIT POORT



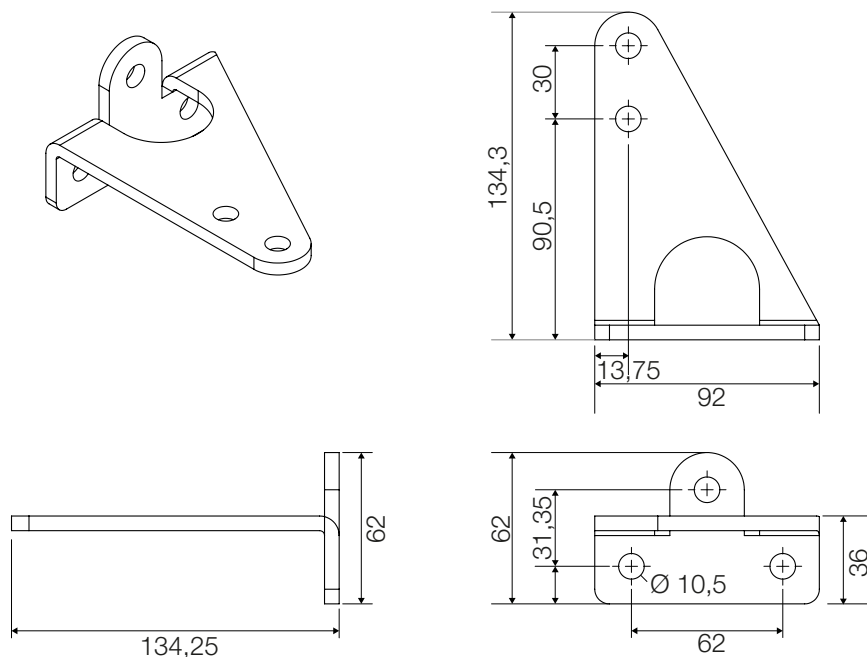
6.2 OPEN GATE / OPEN POORT



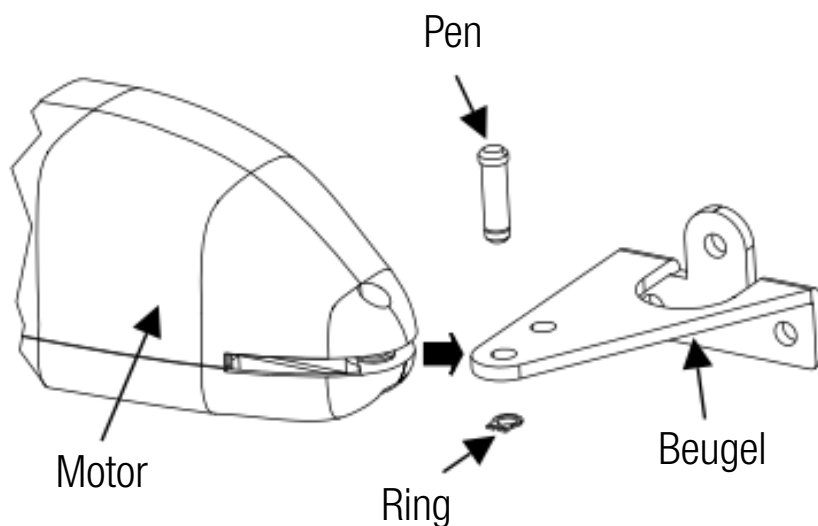
7.1 DE ACHTERPLAAT AAN DE KOLOM BEVESTIGEN

Bevestig de achterplaat aan de kolom (Afb. 5, 6), met inachtneming van de vastgestelde afmetingen. Als de kolom van ijzer is, kan de plaat direct worden vastgeschroefd met behulp van drie M8-draadschroeven. Als de kolom van beton is, bevestigt u de plaat met drie expansiebouten van $\varnothing 8$ mm. Na het bevestigen van de plaat, verankert u het achterste deel van de actuator aan de plaat en bevestigt u deze stevig (Afb. 6).

LET OP! houd er bij het bepalen van de hoogte vanaf de grond waarop de plaat op de pilaar moet worden bevestigd rekening mee dat de plaat voor het verankeren van de zuiger aan de poort 50 mm onder de plaat op de pilaar moet worden bevestigd om een horizontaal niveau te verkrijgen (Afb. 9).



Afb. 5



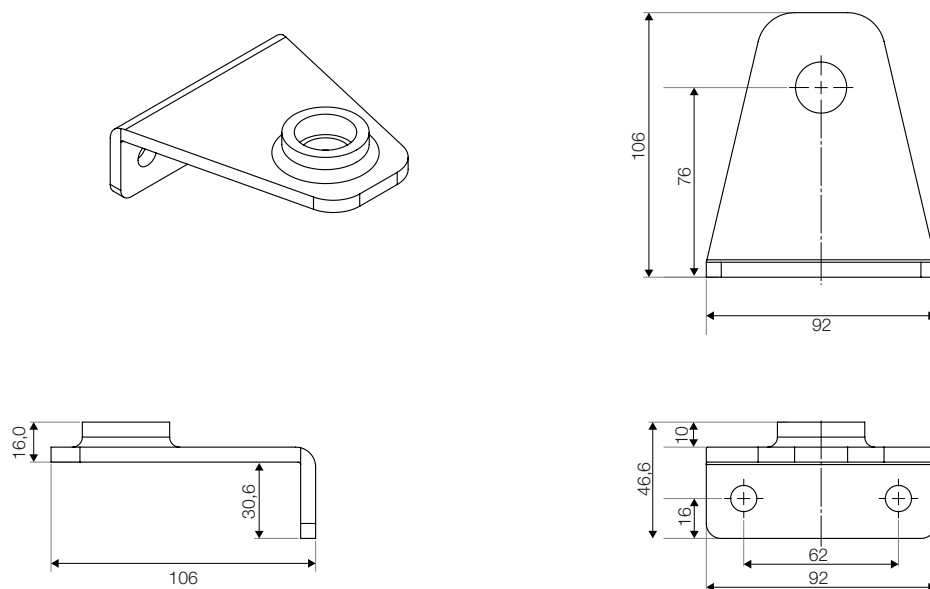
Afb. 6

7.2 DE VOORPLAAT AAN DE POORT BEVESTIGEN

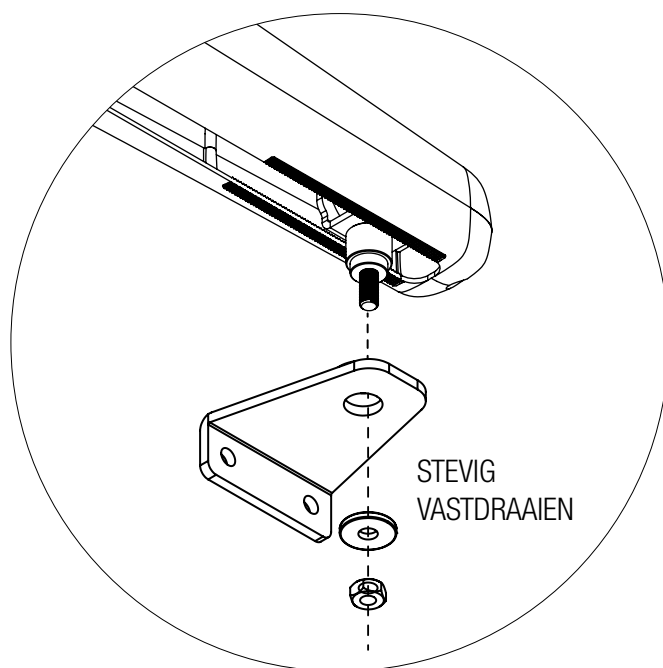
Volg de onderstaande procedure om de voorplaat aan de poort te bevestigen:

1. Bevestig de voorste verankeringsplaat op de actuator. Plaats de ring, draai de bout aan en draai hem stevig vast (Afb. 8).
2. Sluit de poort.
3. Breng de actuator met de bevestigde plaat in de buurt van de poort.
4. Breng de plaat aan het einde van de slag, trek het ongeveer 1 cm terug en markeer de positie van de plaat.
5. Voer dezelfde handeling uit tijdens de opening.
6. Als de posities overeenkomen, bevestig u de plaat stevig aan het de poort. Als dit niet het geval is, bepaal dan opnieuw de afmetingen A- en B in TABEL 1.

N.B.: open en sluit de poort meerdere keren tijdens de installatie en controleer daarbij of de reductiemotor niet tegen de bewegende vleugel schuurt.

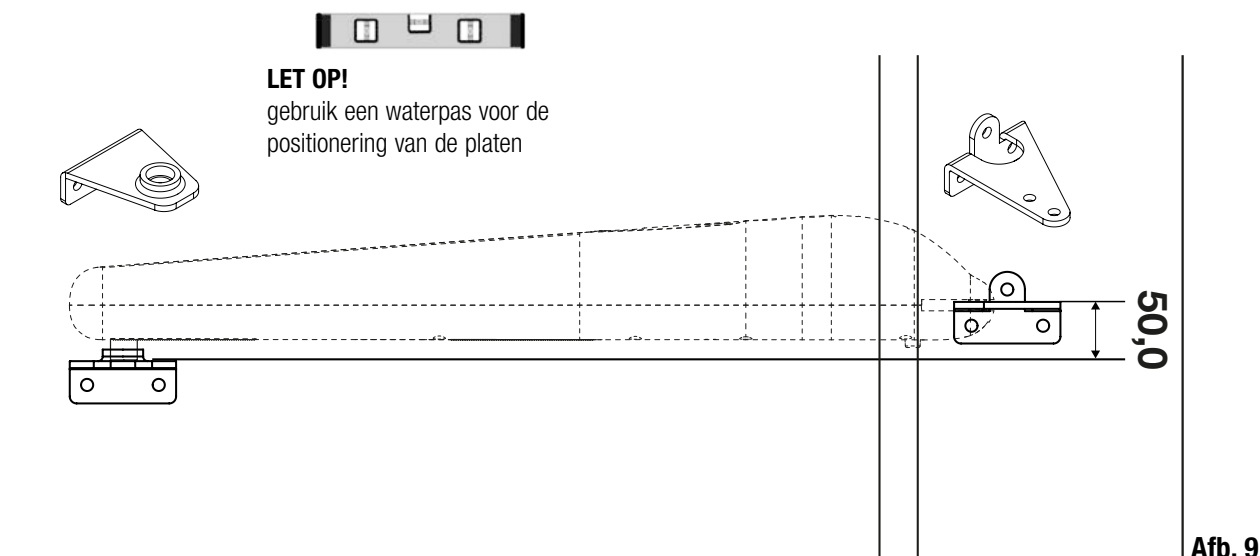


Afb. 7



Afb. 8

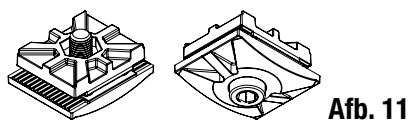
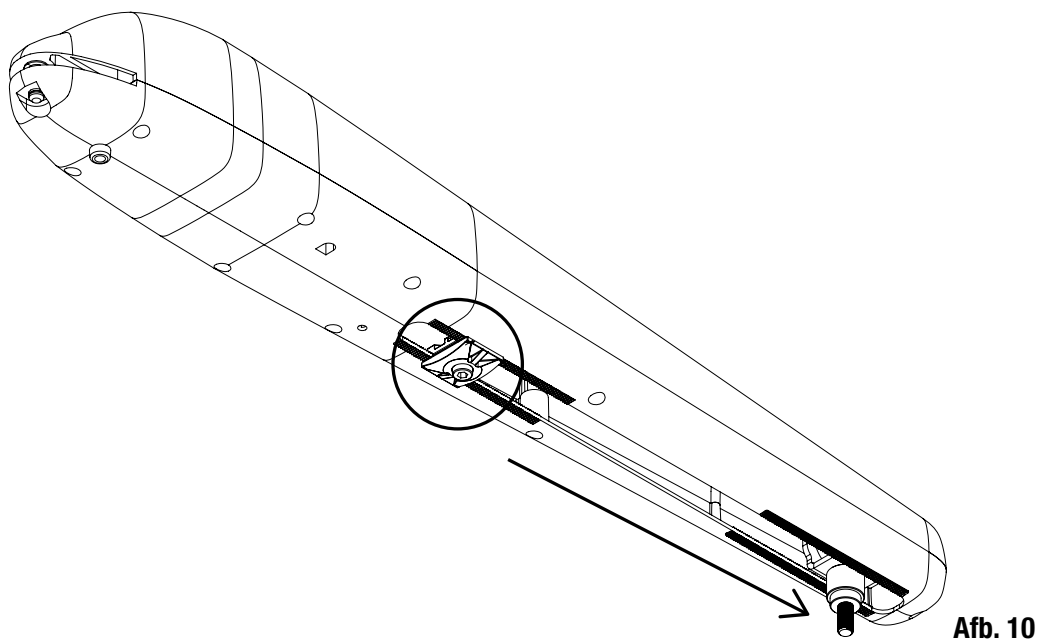
LET OP! smeer het gat in de voorste beugel en de moer van de motor met vet voordat u deze vastzet.



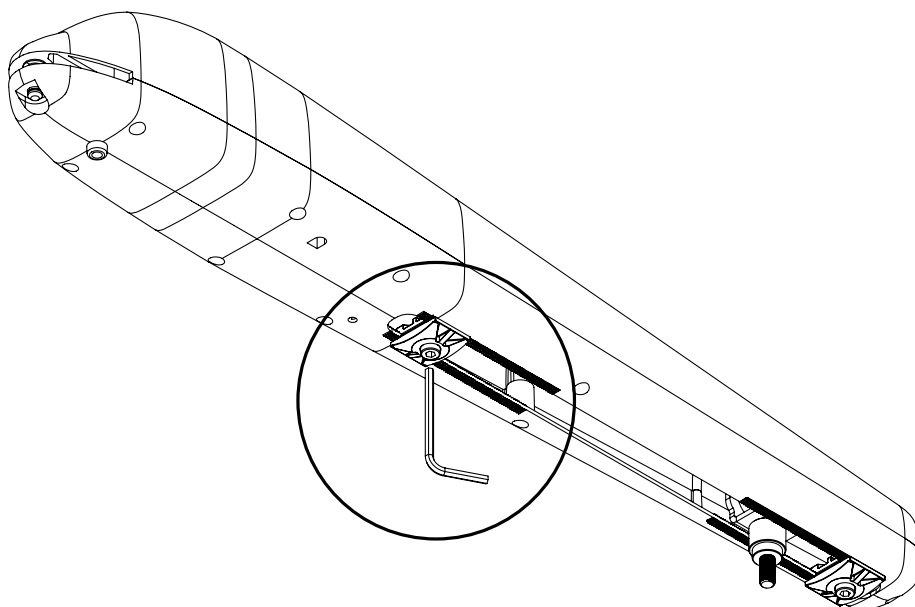
7.3 AFSTELLING EN BEVESTIGING VAN DE MECHANISCHE AANSLAGEN

XTILUS wordt geleverd met een mechanische eindschakelaar voor de opening (Afb. 10), maar de mechanische aanslag kan ook geïnstalleerd worden voor de sluiting (optioneel) om de poort te stoppen tijdens het openen en sluiten indien er geen aanslagen op de grond aanwezig zijn (Fig. 11).

Om deze af te stellen, draait u de schroef op de eindschakelaar los en verplaatst u deze naar de gewenste positie. De schroef op de eindschakelaar bevestigen (Afb. 12).



! **LET OP! VOOR EEN OPTIMALE WERKING VAN XTILUS WORDT HET AANBEVOLEN OM DE VOLLEDIGE LENGTE VAN DE SLAG TE GEBRUIKEN VOOR ELKE BEWEGING. ALS NIET DE HELE BESCHIKBARE SLAG WORDT GEBRUIKT, GEBRUIK DAN ZO VEEL MOGELIJK DE SLAG IN DE RICHTING VAN DE MOTOR, EN NIET DE SLAG NAAR ACHTEREN.**



Afb. 12

7.4 EINDCONTROLE VAN DE MONTAGE

Alvorens verder te gaan met de elektrische bedrading van de motor, moet u de juiste beweging van de poort controleren:

1. Ontgrendel de motor en beweeg de vleugel handmatig (zie voor de ontgrendeling de betreffende paragraaf)
2. Als de vleugel gemakkelijk beweegt, is de installatie correct uitgevoerd. Smeer anders de scharnieren, het gat in de voorste beugel en de moer. Controleer de juiste montage van de motor.

8. AANSLUITINGEN EN DOORSNEDE VAN DE KABELS



TABEL KABELS MOTOR 230V

Zwart	Fase 1
Bruin	Fase 2
Grijs of blauw	Nul
Geel groen	Aarde

9. ONTGRENDELING

Om de poort handmatig te kunnen openen in het geval van een stroomstoring steekt u de speciale sleutel in het slot, draait u deze 90° en tilt u de hendel op (Afb. 13, 14).

Om de handmatige verplaatsing van de vleugel op een veilige manier uit te voeren, moet gecontroleerd worden of:

- er geschikte handgrepen op de vleugel aanwezig zijn;
- deze handgrepen zo zijn geplaatst dat ze tijdens het gebruik geen gevaarlijke punten veroorzaken;;
- de handmatige inspanning voor het verplaatsen van de vleugel niet meer dan 225N bedraagt voor poorten op privéterreinen en 390N voor poorten op commerciële en industriële locaties (deze waarden worden vermeld in punt 5.3.5 van de norm EN 12453).



Afb. 13 Vergrendelde motor



Afb. 14 Ontgrendelde motor

10. PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Bij opdracht met de afstandsbediening of met de sleutelschakelaar gaat de poort niet open of start de motor niet.	Netvoeding.	Controleer de hoofdschakelaar.
	Aanwezigheid van een NOODSTOP.	Controleer eventuele schakelaars of NOODSTOP-knoppen. Als deze niet zijn geactiveerd, controleer dan de jumper op de contactingang STOP op de besturingseenheid.
	Doorgebrande zekering.	Vervang deze met een zekering van dezelfde waarde.
	Voedingskabel van de motor of motoren niet aangesloten of defect.	Sluit de kabel aan op de juiste klem of vervang deze.
	Er is een obstakel voor de fotocel of de fotocel werkt niet.	Controleer de verbinding, verwijder eventuele obstakels.
Bij een opdracht met de afstandsbediening gaat de poort niet open, maar het werkt met de sleutelschakelaar.	De afstandsbediening is niet opgeslagen of de batterij is leeg.	Voer de herkenningsprocedure van de afstandsbediening uit op de besturingseenheid of vervang de batterij.
De opening van de poort start, maar stopt vervolgens.	De kracht van de motor of de motoren is niet voldoende.	Verander de waarde van het koppel in de besturingseenheid.
	De gevoeligheidswaarde bij een obstakel (indien aanwezig) is niet geschikt voor de installatie.	Wijzig indien mogelijk de gevoeligheidswaarde in de besturingseenheid.
Één vleugel opent en de ander sluit.	De kabels zijn niet correct aangesloten.	Voer de procedure uit voor het aanleren van de slag met de besturingseenheid BIOS2 / BIOS2 ECO.
		Wissel de polariteit van de kabels van de betreffende motor.

11. ONDERHOUD


Moet alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel nadat de voeding naar de motor is losgekoppeld. Smeer jaarlijks de scharnieren, het gat in de voorste beugel, de moer en controleer de duwkracht die de reductiemotor op de vleugel uitoefent. Het wordt aangeraden om moer elke twee jaar met vet te smeren.

12. GARANTIE

De garantie van de fabrikant heeft wettelijke geldigheid vanaf de datum gedrukt op het product en is beperkt tot de kosteloze reparatie of vervanging van de stukken die erkend zijn als defect door de fabrikant omdat ze niet beantwoorden aan de essentiële kwaliteitscriteria of vanwege fabrikagedefecten. De garantie dekt geen schade of defecten te wijten aan externe invloeden, onvoldoende onderhoud, overbelasting, natuurlijke slijtage, keuze van het verkeerde type, montagefouten, of andere oorzaken die niet aan de producent toegeschreven kunnen worden. Producten waarmee geknoeid is, vallen niet onder de garantie noch zullen deze gerepareerd worden. De vermelde gegevens zijn louter indicatief. Er kan geen verantwoordelijkheid worden toegeschreven voor vermindering van vermogen of storingen te wijten aan atmosferische storingen. De aansprakelijkheid van de producent voor schade aan personen door alle soorten ongelukken veroorzaakt door onze defecte producten, is beperkt tot wat door de Italiaanse wet is vastgelegd.

13. VERWIJDERING

Dit product is een integrerend deel van de automatisering en moet daar dus samen mee verwijderd worden. Net als voor de installatiewerkzaamheden, moeten ook de werkzaamheden gericht op de verwijdering van het product aan het einde van het leven ervan, door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Dit product is opgesteld uit verschillende soorten materiaal: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten worden verwijderd. Controleer welke regels gelden voor wat betreft recycling of verwijdering in jullie omgeving, voor deze productcategorie.

 **LET OP!** – sommige onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die, als ze in het milieu geloosd worden, schade zouden kunnen toebrengen aan het milieu of aan de algemene gezondheid. Zoals aangegeven door het symbool aan de zijkant, is het verboden om dit product bij het huisvuil te gooien. Zorg dus dat het afval “gescheiden” wordt, volgens de geldende wetgeving in jullie territorium, of breng het product terug naar de verkoper bij aankoop van een nieuw soortgelijk product.

LET OP! – het is mogelijk dat de lokaal geldende wetgeving zware sancties oplegt in geval van onrechtmatige verwijdering van dit product.



ALLMATIC S.r.l
32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italië
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065
www.allmatic.com - E-mail: info@allmatic.com