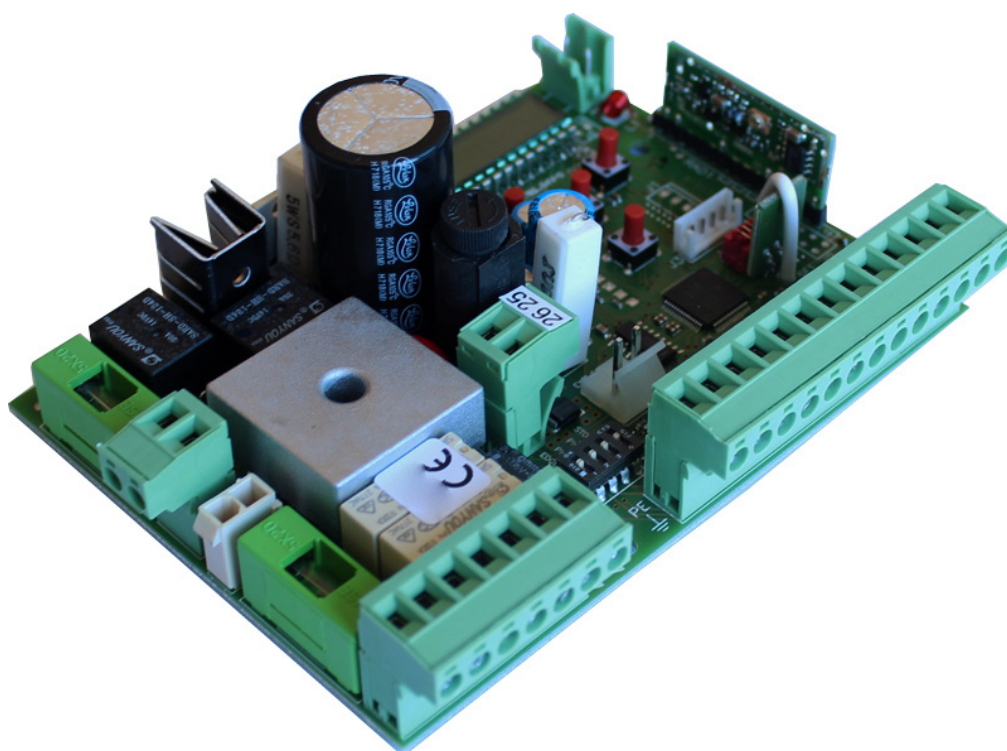


BIOS1 24V

BESTURINGSEENHEID VOOR
SCHUIFPOORTEN 24V



 **ALLMATIC**[®]

MADE IN ITALY



UK CA CE

1 - ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

! **LET OP!** Alvorens over te gaan tot installatie van het product, moet het bij het product gevoegde document betreffende de **ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN** gelezen worden. Document **6-1620001**. Het aanvullende blad kan ook gedownload worden op de website www.allmatic.com.

2 - SELECTIE VAN DE MOTOR

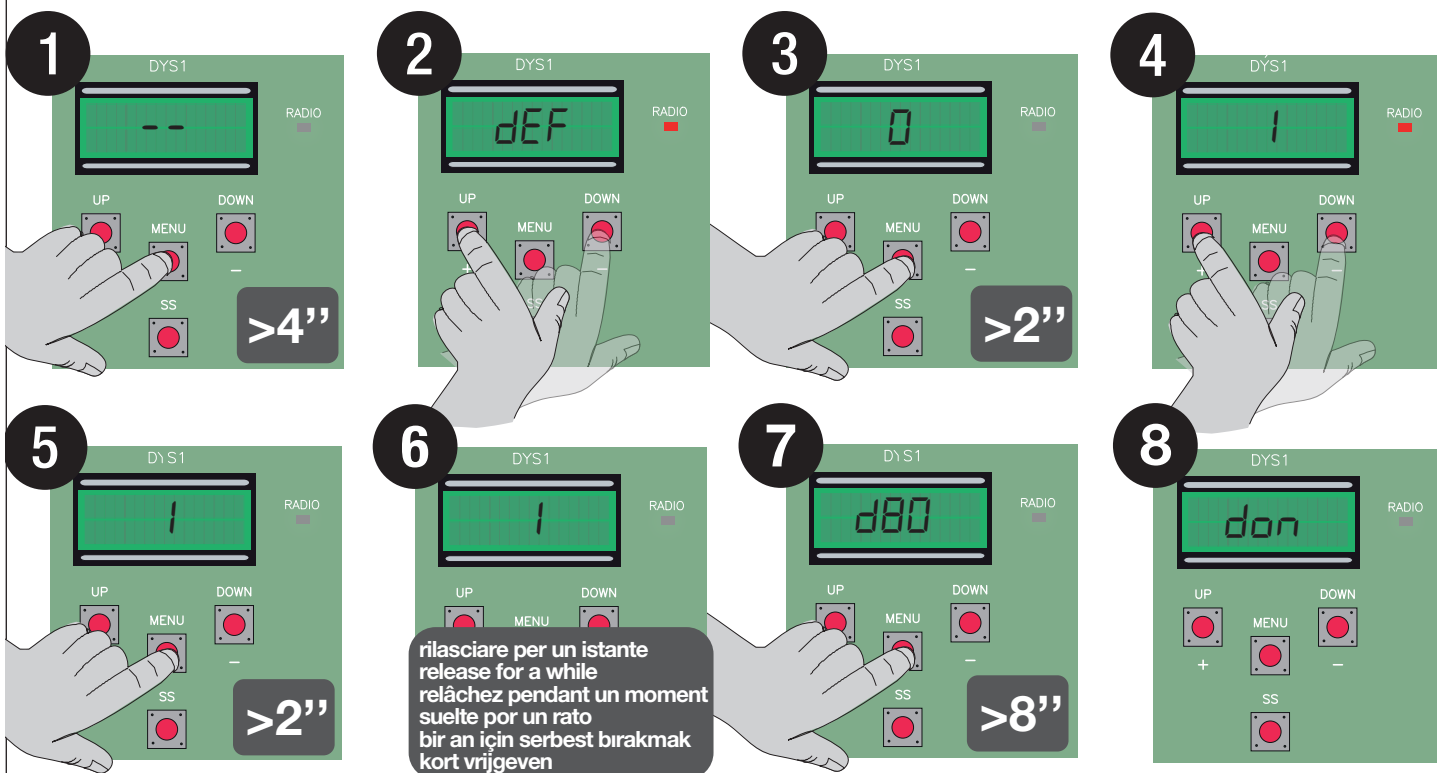
! **LET OP!** Alvorens over te gaan tot programmering van de slagen, opslaan van de zenders en voordat er enige andere instelling wordt gedaan, moet de gebruikte motor worden geselecteerd, voor een optimale werking van de BIOS1 24.

GA NAAR HET GEAVANCEERDE MENU ONDERDEEL dE.F., selecteer de waarde die overeenkomt met de te controleren motor en voer een reset uit door de aftelling op het display te voltooien. Raadpleeg de tabel op pagina 20.

De procedure is als volgt, in het voorbeeld wordt de motor KALOS XL geselecteerd (1):

LET OP! De procedure zorgt ervoor dat er teruggekeerd wordt naar de fabrieksinstellingen en eventuele aanpassingen zullen dus verloren gaan. Dit is niet van invloed op de amplitude van de geprogrammeerde slagen noch op de opgeslagen zenders.

0	ANDERE MOTOREN (VOER DE NODIGE AANPASSINGEN UIT)
1	KALOS XL / MOVEO
2	KALOS 70
3	KALOS 110
4	SIM
5	KALOS XL FAST



3 - PRODUCTBESCHRIJVING

De BIOS1 24V besturingseenheid is geschikt voor installaties met 1 24Vdc motor en een maximale absorptie van 10A.. De werking is eenvoudig en intuïtief dankzij de display interface en de 4 toetsen. De bedieningseenheid maakt een precieze afstelling van alle parameters mogelijk. De stuurkast kan tot 1000 zenders opslaan (extern geheugen) met de functie stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen en sluiten. Hij is uitgerust met ingangen voor fotocellen voor opening en sluiting, veiligheidslijst (mechanisch of resistent), eindschakelaars voor opening/sluiting, en knoppen stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen, sluiten en stop. De uitgangen omvatten een 24 Vac knipperlicht, comfortverlichting/verklikkerlicht automatisering open 24 Vac, en voeding accessoires 24 Vdc.

Het gebruik van back-up batterijen is voorzien wanneer het nodig is de tijdelijke werking te garanderen in afwezigheid van elektrische energie.

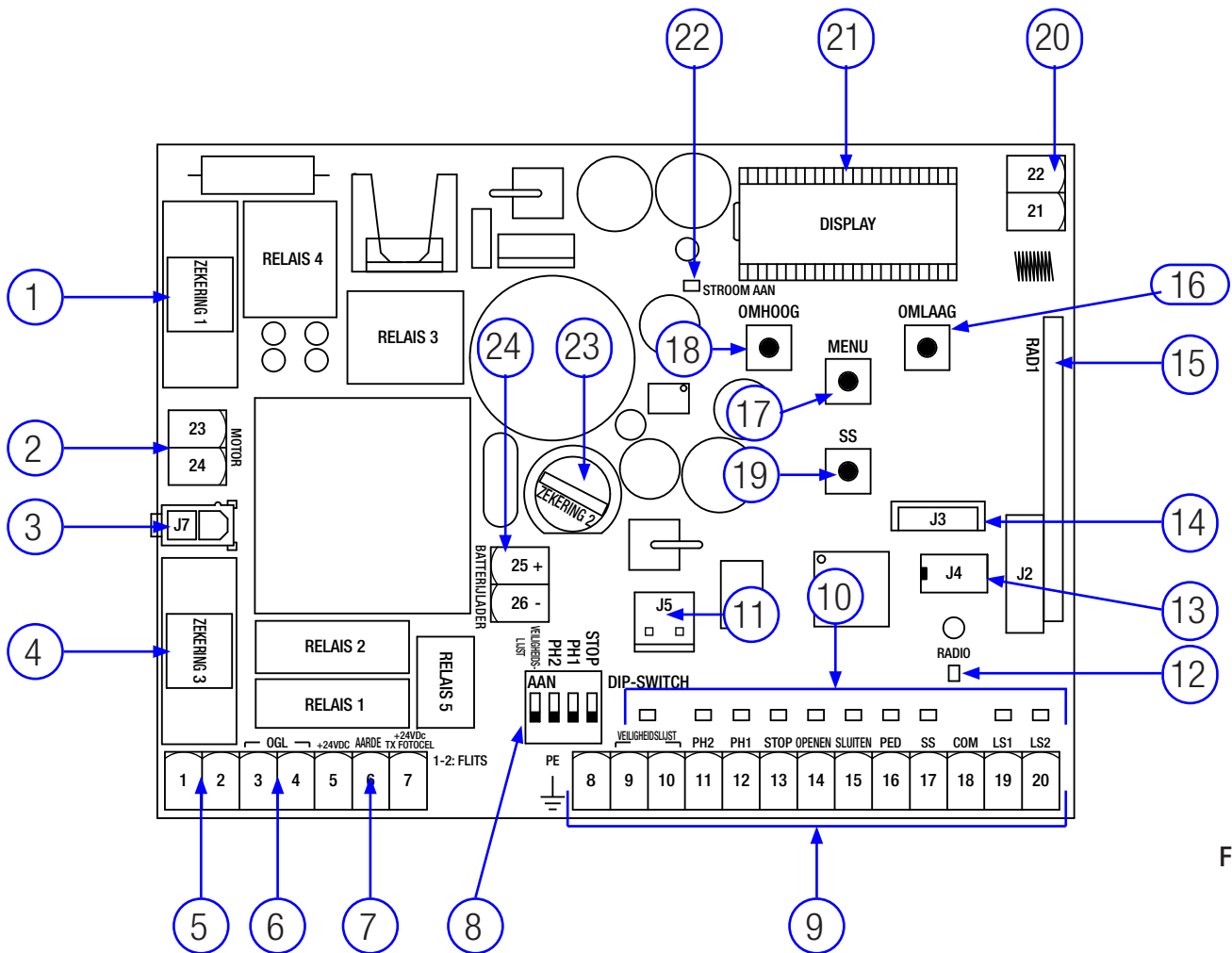


FIG. 1

3.1 - BELANGRIJKSTE ONDERDELEN / AANSLUITINGEN

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Zekering T 10A voor bescherming motor. 2. Aansluiting voor voeding motoren. 3. Aansluiting voor transformator. 4. Fuse 3: T 2,5A voor bescherming uitgangen 24Vac. 5. Aansluiting knipperlicht 6. Aansluiting voor comfortverlichting / licht automatisering open. 7. Aansluiting voor voeding fotocellen en 24Vdc accessoires. 8. DIP-SWITCH veiligheidsvoorzieningen 9. Aansluiting commando's en veiligheidsvoorzieningen. 10. LED voor signalering status van de ingangen. 11. Aansluiting voor optionele R1 kaart. 12. LED radiosignaal. | <ol style="list-style-type: none"> 13. Aansluiting voor extern geheugen. 14. Aansluiting voor Bluetooth module. 15. Aansluiting voor radio-module. 16. Knop DOWN -. 17. Knop MENU. 18. Knop UP +. 19. Knop Step-by-Step (SS). 20. Aansluiting voor antenne. 21. Display. 22. Led voor de aanwezigheid van voeding. 23. Fuse 2: F200mA zekering voor 24Vdc bescherming. 24. Aansluiting voor batterijlader-kaart. |
|---|--|

3.2 - MODELLEN EN TECHNISCHE KENMERKEN

CODE	BESCHRIJVING
12006685	Besturingseenheid BIOS1 24V voor enkele motor
60550058	Transformator 230 / 23 150VA
12006730	Bluetooth module
12000760	R1 kaart
12000780	Kaart batterijlader 24CBA

Voeding transformator	230Vac 50-60Hz
Zekering bescherming transformatorlijn	T 1A
BIOS1 24V stroomtoevoer	24Vac 50-60Hz
Maximaal vermogen uitgang motor	240W
Uitgang knipperlicht	24Vac 25W
Uitgang comfortverlichting / verklikkerlicht automatisering open	24Vac 25W
Uitgang voeding accessoires 24Vdc	24Vdc 5W
Radio-ontvanger 433MHz	Rolling Code
Zenders die opgeslagen kunnen worden	1000
Bedrijfstemperatuur	-10°C +55°C

3.3 - LIJST MET AANBEVOLEN KABELS

De kabels voor de aansluiting van de verschillende voorzieningen in een typische installatie zijn in de tabel hieronder vermeld. Ze moeten geschikt zijn voor de type installatie, zo wordt er bijvoorbeeld een kabel van het type H03VV-F aangeraden in geval van interne ruimtes of H07RN-F voor buiten.

Verbinding	Kabel	Maximale lengte
Elektrische voedingsleiding	3 x 1,5 mm ²	20 m *
Motor	2 x 1,5 mm ²	20 m *
Knipperlicht	2 x 0,5 mm ²	20 m
Comfortverlichting / verklikkerlicht automatisering open	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotocellen - zender	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotocellen - ontvanger	4 x 0,5 mm ²	20 m
Veiligheidslijst	2 x 0,5 mm ²	20 m
Keuzeschakelaar	4 x 0,5 mm ²	20 m

* Als de kabel langer dan 20 m is moet er een kabel met een grotere sectie worden gebruikt en is het nodig een aarddraad te installeren in de buurt van de automatisering.

3.4 - VOORAFGAANDE CONTROLES

- De poort moet zonder wrijving kunnen bewegen.
- N.B.:** Het is verplicht de kenmerken van de poort te standaardiseren met de geldende regel- en wetgeving. De poort kan alleen worden geautomatiseerd indien in goede staat en indien deze voldoet aan de norm EN 12604.
- De deur/poort mag geen deuren voor voetgangers hebben. Indien die er wel zijn, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen getroffen worden volgens punt 5.4.1 van EN12453 (bijvoorbeeld beweging van de motor voorkomen indien het deurtje openstaat, dankzij een microscharrelaar verbonden aan de besturingseenheid).
- Naast de elektrische en mechanische eindscharrelaars beschikbaar op de operators, moet er, aan beiden zijden van de installatie, een vaste mechanische stopper zijn die de poort stopt in het onwaarschijnlijke geval van slechte werking van de eindscharrelaars op de operators. Om deze reden moet de vaste mechanische stopper van passende grootte zijn om de statische en kinetische krachten gegenereerd door de poort (A) te kunnen weerstaan (Fig.2).
- De geleider moet uitgerust zijn met twee mechanische stops aan de uiteinden (A) (Fig.2).

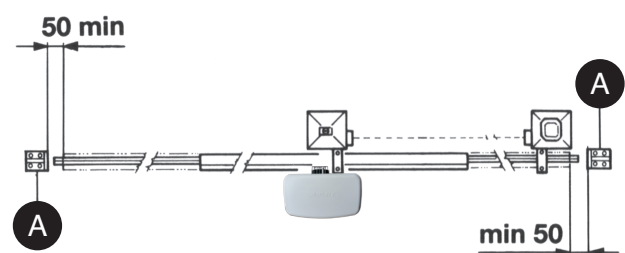


FIG. 2

- Bovenop de kolommen van de poort moeten geleiders zitten die ontsporing voorkomen (Fig.3) om onopzettelijk vrijgeven van de poort te vermijden.

N.B.: Verwijder de mechanische stops zoals die beschreven in Fig. 3. Er zal geen mechanische stopper bovenop de poort zitten omdat deze niet veilig genoeg zijn.

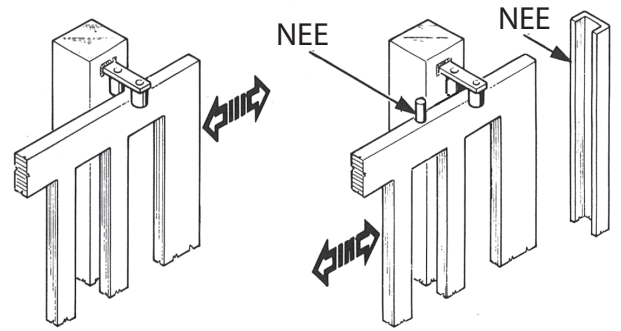


FIG. 3

Te installeren componenten volgens de norm EN12453

TYPE COMMANDO	GEBRUIK VAN DE SLUITING		
	Deskundige personen (buiten de openbare ruimte*)	Deskundige personen (openbare ruimte)	Onbeperkt gebruik
in geval van bemande besturing	A	B	niet mogelijk
Met zichtbare impulsen (bijv. sensor)	C of E	C of E	C en D, of E
met onzichtbare impulsen (bijv. afstandsbediening)	C of E	C en D, of E	C en D, of E
automatisch	C en D, of E	C en D, of E	C en D, of E

* typisch voorbeeld zijn de sluitingen die geen toegang geven tot openbare weg

A: Bedieningsknop in geval van bemande besturing (d.w.z. Aangehouden).

B: Keuzeschakelaar bemande besturing.

C: Afstelling van het vermogen van de motor.

D: Veiligheidslijsten en/of andere voorzieningen ter beperking van de krachten binnen de limieten van de norm EN12453 - Bijlage A.

E: Fotocellen.

LET OP - alvorens de aansluitingen te maken moet er gecontroleerd worden dat de besturingseenheid niet wordt gevoed.

DIP-SWITCH VEILIGHEIDSVORZIENINGEN: Indien ingesteld op ON schakelt deze de ingangen EDGE, PH2, PH1 en STOP uit.

Het neemt de noodzaak weg van bruggen voor de ingangen op het klemmenbord.

LET OP - met DIP SWITCH op ON zijn de verbonden veiligheidsvoorzieningen uitgesloten

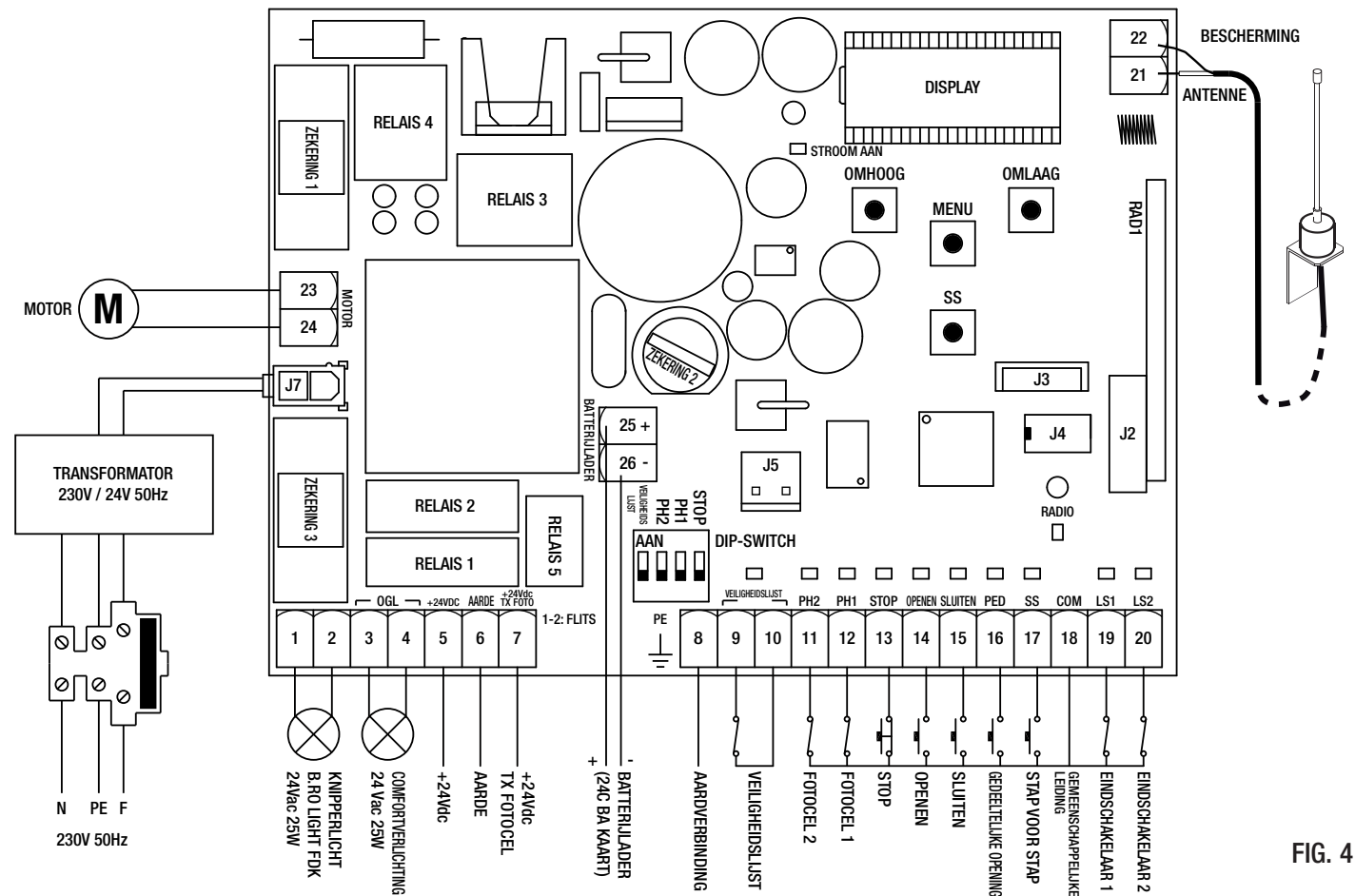
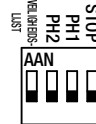


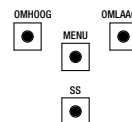
FIG. 4

NLD

4.1 - LIJST MET KLEMMEN EN AANSLUITINGEN

Nummer	Naam	Beschrijving
1 - 2	FLITS	Uitgang knipperlicht 24Vac. Gebruik een knipperlicht dat niet zelfknipperend is 24Vac 25W max.
3 - 4	OPEN POORT VERLICHTING	Comfortverlichting / verklikkerlicht automatisering open 24Vac. Gebruik een licht 24Vac 25W max. De werking van het licht en de activeringsduur zijn respectievelijk beheerd door de geavanceerde menu's <i>F.C.Y.</i> en <i>E.C.Y.</i>
5	+24VDC	Voeding accessoires +24Vdc. Gebruiken voor de ontvanger van de fotocellen.
6	AARDE	Voeding accessoires 0Vdc. LET OP - De besturingseenheid geeft tot maximaal 200mA (5W) voor alle accessoires 24Vdc.
7	+24VDC TX PHOTO	Voeding accessoires +24Vdc. Gebruiken voor de zender van de fotocellen. Deze verbinding is noodzakelijk in geval van gebruik van de fotocellentest. Het is mogelijk de fotocellentest in te schakelen via het geavanceerde menu <i>E.P.h.</i>
8	PE	Aardverbinding.
9 - 10	VEILIGHEIDSLIJST	Ingang veiligheidslijst (NC contact). Selecteer de veiligheidslijst die gebruikt wordt (mechanisch of resistief) via het geavanceerde menu <i>E.d.r.</i> en de wijze van interventie via het menu <i>r.E.d.</i> LET OP - Met DIP EDGE op "ON" is de ingang uitgeschakeld.
11 - 18	PH2 - COM	Ingang fotocellen voor opening (NC contact). De fotocel grijpt op een willekeurig moment tijdens opening van de automatisering in en leidt tot onmiddellijke blokkering van de beweging; als de straal van de fotocellen weer bevrijd wordt. In geval van interventie op sluiting (parameter Ph.2. = 0) stopt de automatisering en, als de straal weer vrijkomt, hervat deze de beweging in opening. In het geavanceerde menu <i>Ph.2.</i> is het mogelijk het gedrag van de fotocel te selecteren. LET OP - met DIP PH2 op "ON" is de ingang uitgeschakeld.
12 - 18	PH1 - COM	Ingang fotocellen voor sluiting (NC contact). De fotocel grijpt op een willekeurig moment gedurende de sluiting van de automatisering in en leidt tot de onmiddellijke blokkering van de beweging en omkering van de beweging. De fotocellen grijpen niet in tijdens opening. In het geavanceerde menu <i>SP.h.</i> is het mogelijk het gedrag van de fotocel met gesloten automatisering te selecteren. LET OP - met DIP PH1 op "ON" is de ingang uitgeschakeld.
13 - 18	STOP - COM	Aansluiting van het commando STOP (NC contact). Deze ingang wordt beschouwd als een veiligheidsvoorziening; opening van het contact zal onmiddellijk leiden tot blokkering van de automatisering tot de toestand van het binnenkomende contact weer hersteld wordt. LET OP - Met DIP STOP op "ON" is de ingang uitgeschakeld.
14 - 18	OPENEN - COM	Aansluiting van de knop voor het commando OPENEN (NO contact).
15 - 18	SLUITEN - COM	Aansluiting van de knop voor het commando SLUITEN (NO contact).
16 - 18	PED - COM	Sluit de knop voor het commando GEDEELTELIJKE OPENING (NO contact) aan.
17 - 18	SS - COM	Sluit de knop voor het commando STAP VOOR STAP (NO contact) aan.
18	COM	Gemeenschappelijke leiding voor ingangen veiligheidsvoorzieningen en commando's.
19 - 18	LS1 - COM	Sluit de eindschakelaar 1 (NC contact) aan.
20 - 18	LS2 - COM	Sluit de eindschakelaar 2 (NC contact) aan.
21	ANTENNE	Sluit de antenne aan
22	BESCHERMING	Sluit de huls van de antenne aan.
23 - 24	MOTOR	Sluit de motor aan.
25 - 26	BATTERIJLADER	Sluit de batterijlader-kaart aan. Gebruik klem 25 voor de POSITIEVE pool. Gebruik klem 26 voor de NEGATIEVE pool.
J3		Aansluiting voor Bluetooth module.
J4		Aansluiting voor extern geheugen.
J5		Aansluiting voor optionele R1- kaart.
J7		Aansluiting voor de stroomtoevoer vanaf de transformator.

5 - DISPLAY EN TOESTANDEN VAN DE BESTURINGSEENHEID



Door te drukken op de toets "DOWN" verschijnen op het display de volgende parameters.

DISPLAY	BESCHRIJVING
Weergave toestand (--, OP, CL, ...)	Beschrijving van de toestand van de besturingseenheid. Raadpleeg de tabel TOESTANDEN VAN DE BESTURINGSEENHEID voor een beschrijving van de afzonderlijke bedrijfstoestanden.
Uitgevoerde manoeuvres, bijvoorbeeld: 02.0. (Eenheden) / 001 (duizenden), d.w.z. 1020 cycli.	Telling van de manoeuvres: duizenden (zonder puntjes) en eenheden (met puntjes).

5.1 - TOESTAND VAN DE BESTURINGSEENHEID

DISPLAY	BESCHRIJVING
--	Standby - automatisering dicht of inschakeling na uitschakeling.
OP	Automatisering in openingsfase.
CL	Automatisering in sluitingsfase.
SO	Automatisering gestopt door de gebruiker gedurende opening.
SC	Automatisering gestopt door de gebruiker tijdens sluiting.
HA	Automatisering gestopt vanwege externe gebeurtenis (fotocellen, stop).
oP	Automatisering geopend zonder automatische hersluiting.
PE	Automatisering geopend in positie van gedeeltelijke opening zonder automatische hersluiting
-tc	Automatisering geopend met automatische hersluiting; gedurende de laatste 10 seconden wordt het traject vervangen door een aftelling.
-tP	Automatisering geopend in positie van gedeeltelijke opening met automatische hersluiting; gedurende de laatste 10 seconden wordt het traject vervangen door een aftelling.

5.2 - SIGNALLEN GEDURENDE WERKING

DISPLAY	BESCHRIJVING
rAd	Weergegeven tijdens lering van de zenders.
don	Weergegeven wanneer er een nieuwe zender wordt geprogrammeerd of aan het einde van een reset
Fnd	Weergegeven wanneer een toets van reeds geprogrammeerde zender wordt geprogrammeerd.
CLr	Weergegeven wanneer een zender wordt verwijderd.
LOP	Weergegeven tijdens programmering van de slag om aan te geven dat de besturingseenheid in openingsfase is.
LCL	Weergegeven tijdens programmering van de slag om aan te geven dat de besturingseenheid in sluitingsfase is.
L--	Weergegeven tijdens programmering in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening.
SEE	Weergegeven wanneer de besturingseenheid in afwachting is van een signaal van een zender tijdens weergave van de geheugenplaats.
not	Weergegeven wanneer de zender niet aanwezig is in het geheugen tijdens weergave van de geheugenplaats.
toUt	Weergegeven wanneer de besturingseenheid de weergave van de geheugenplaats verlaat vanwege inactiviteit.
Snd	Weergegeven tijdens de eerste koppeling met de Bluetooth-voorziening.
c --	Weergegeven wanneer de stuurkast gekoppeld is aan de Bluetooth-voorziening.
L --	Weergegeven wanneer de Bluetooth-voorziening ontkoppelt van de stuurkast.
PolEr	Weergegeven wanneer de voedingsspanning niet voldoende is.

NLD

5.3 - SIGNALERING VAN STORINGEN

DISPLAY	BESCHRIJVING
E T E	Fout geheugen: extern geheugen niet gemonteerd of niet herkend.
EEx	Fout bij schrijven geheugen: de waarde x is een nummer van 1 tot 6. Neem in geval van foutmelding contact op met de technische assistentie.
ELS	Fout eindschakelaars: de eindschakelaars voor opening en sluiting zijn bezet op hetzelfde moment
EFO	Interventie impactsensor.
EEd	Interventie veiligheidslijst.
EPH	Storing fotocellen.
Eth	Thermische interventie voor bescherming van de besturingseenheid.
FUL	Extern geheugen vol.
Err	Fout geheugen tijdens de functies weergave positie of verwijdering enkele zender.

N.B. - de signalering, m.u.v. EEL, houdt aan tot er gedrukt wordt op de toets "DOWN" of een willekeurig commando voor beweging.

LET OP - het herstel na een fout EEx moet uitgevoerd worden met een van de 3 toetsen van de besturingseenheid (UP, MENU of DOWN).



LET OP! Als de voedingszekering doorbrandt met geblokkeerde motor, moeten de interventiedrempels van de stroomsensor gecontroleerd worden. Een juiste configuratie van de SEN en SEL parameters beperkt de mogelijkheid van defect van de voedingszekering. Om interventie van de voedingszekering in de toestand van motorblokkering te voorkomen, wordt het aangeraden om de omkeringsfunctie te gebruiken bij obstakels.

5.4 LED SIGNALERING

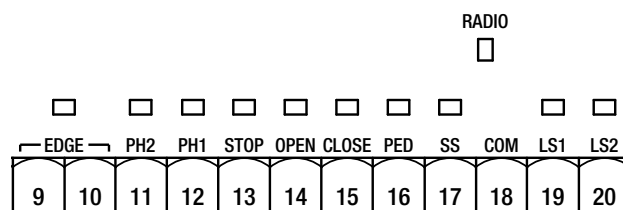


FIG. 5

LED	KLEUR	BESCHRIJVING
EDGE	ROOD	Veiligheidssignalering, LED gewoonlijk aan.
PH2	ROOD	Veiligheidssignalering, LED gewoonlijk aan.
PH1	ROOD	Veiligheidssignalering, LED gewoonlijk aan.
STOP	ROOD	Veiligheidssignalering, LED gewoonlijk aan.
OPEN	GROEN	LED gewoonlijk OFF. Deze begint te branden wanneer op de knop wordt gedrukt.
CLOSE	GROEN	LED gewoonlijk OFF. Deze begint te branden wanneer op de knop wordt gedrukt.
PED	GROEN	LED gewoonlijk OFF. Deze begint te branden wanneer op de knop wordt gedrukt.
SS	GROEN	LED gewoonlijk OFF. Deze begint te branden wanneer op de knop wordt gedrukt.
LS1	ROOD	LED is aan wanneer de eindschakelaar niet ingeschakeld is.
LS2	ROOD	LED is aan wanneer de eindschakelaar niet ingeschakeld is.
RADIO	ROOD	LED aan in aanwezigheid van een radio transmissie of interferentie.
POWER ON	GROEN	LED gewoonlijk ON. Geeft de aanwezigheid van inkomende spanning aan.

6 - PROGRAMMERING VAN EEN AFSTANDSBEDIENING

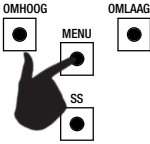


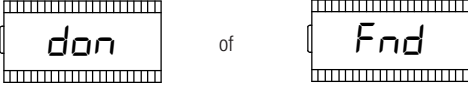

Programmering van een zender kan ingeschakeld worden met behulp van de toets "UP" van de besturingseenheid of de verborgen toets van een reeds opgeslagen zender.

De BIOS1 24V besturingseenheid kan tot 4 functies in net zoveel toetsen van de afstandsbediening opslaan. Gedurende de leerprocedure, geïllustreerd in paragraaf 6.1, wordt er een toets van de zender per keer opgeslagen. Het zal dus nodig zijn om 4 maal de programmering uit te voeren om alle mogelijke functies toe te kennen.

De functies zullen in de volgende volgorde worden toegekend:

1. 1° opgeslagen toets: functie STAP VOOR STAP.
2. 2° opgeslagen toets: functie GEDEELTELIJKE OPENING.
3. 3° opgeslagen toets: functie OPENEN.
4. 4° opgeslagen toets: functie SLUITEN.

6.1 - PROGRAMMERING VAN EEN ZENDER

1.	Zorg ervoor niet in de menu's van programmering te zijn. Om deze te verlaten, kort op de toets "MENU" drukken, tot de status van de besturingseenheid getoond wordt.	
2.	Druk op de toets "UP" en laat deze los. Op het display verschijnt de tekst <i>rAd</i> en het knipperlicht gaat branden.	
3.	Druk binnen 10 seconden op de toets van de zender die opgeslagen moet worden.	
4.	Als het gelukt is, zal er op het display de tekst <i>don</i> verschijnen, anders <i>Fnd</i> (indien de zender reeds opgeslagen was).	
5.	Na 2 seconden zal op het display de geheugenplaats te zien zijn waar de afstandsbediening opgeslagen werd (bijvoorbeeld 235).	
6.	Om nog een toets van de afstandsbediening op te slaan (of een nieuwe zender), moet de procedure vanaf punt 2 herhaald worden.	

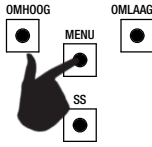




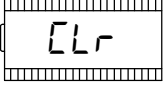


⚠ LET OP - na 10 seconden van inactiviteit, verlaat de besturingseenheid de leermodus (het display toont *LOU*).

6.2 - PROGRAMMERING MET DE VERBORGEN TOETS VAN EEN REEDS GEPROGRAMMEERDE ZENDER

1.	Met automatisering in stilstand, met behulp van een paperclip drukken op de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening.	 →  Knipperlicht Vast licht
2.	Druk binnen 10 seconden op de toets van de zender die opgeslagen moet worden.	
3.	Als het gelukt is, zal het knipperlicht 2 keer flitsen (nieuwe zender) of 1 keer (reeds opgeslagen zender).	 2 flitsen of  1 flits
4.	Om nog een toets van de afstandsbediening op te slaan (of een nieuwe zender), moet de procedure vanaf punt 1 herhaald worden.	

LET OP - na 10 seconden van inactiviteit, verlaat de besturingseenheid de leermodus (het display toont *LoUt*).

6.3 - VERWIJDERING VAN EEN ENKELE ZENDER

1.	Zorg ervoor niet in de menu's van programmering te zijn. Om deze te verlaten, kort op de toets "MENU" drukken, tot de status van de besturingseenheid getoond wordt.	
2.	Druk op de toets "UP" of de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde zender en laat deze los. Op het display verschijnt de tekst <i>rAd</i> en het knipperlicht gaat branden.	 →  Knipperlicht Vast licht 
3.	Druk binnen 10 seconden tegelijkertijd op de 1e toets en de verborgen toets van de te verwijderen zender.	
4.	Als het gelukt is, verschijnt er op het display de tekst <i>ELr</i> en zal het knipperlicht 4 keer flitsen.	 of  Knipperlicht 4 flitsen
5.	Na 2 seconden toont het display de verwijderde geheugenplaats (bijvoorbeeld 235).	

LET OP - na 10 seconden van inactiviteit, verlaat de besturingseenheid de leermodus (het display toont *LoUt*).

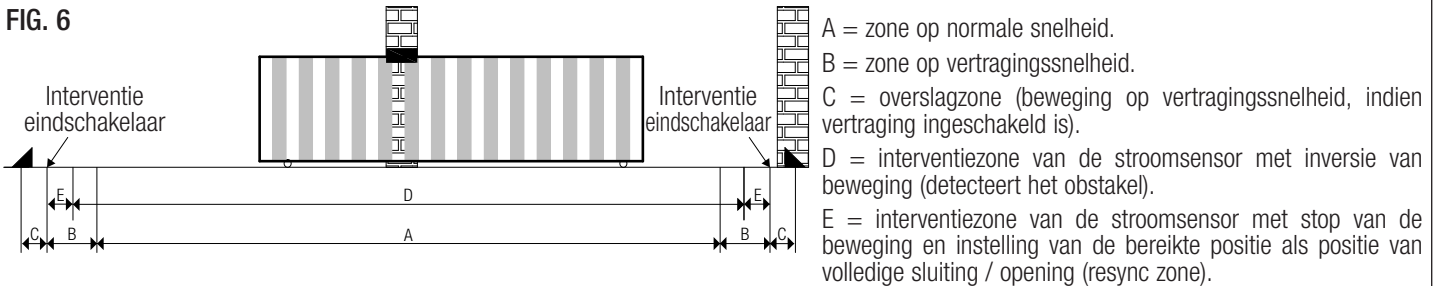
7 - PROGRAMMERING VAN DE SLAG

N.B. - alvorens over te gaan tot programmering moet er gecontroleerd worden via het geavanceerde menu *dE.F.* (hoofdstuk 9) of de geselecteerde motor juist is.

Bij de eerste inschakeling is het nodig een leerprocedure uit te voeren om de lengte van de slag en van de vertragingen te meten.

Na deze procedure is de installatie voltooid. Om de automatisering te personaliseren, handelen zoals beschreven in hoofdstuk 8.

LET OP - Voor een correcte werking van de automatisering, is het absoluut essentieel dat er mechanische stoppers worden gebruikt bij opening en sluiting.



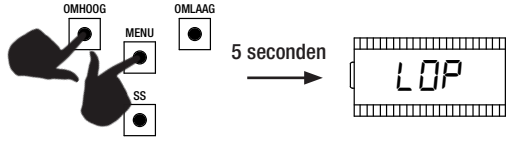
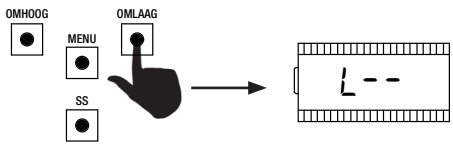
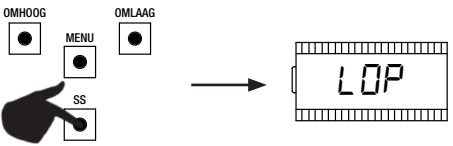
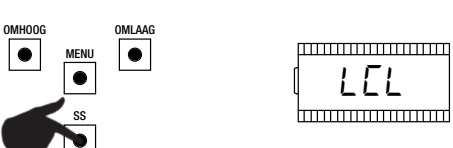




7.1 - VERGEMAKKELIJKTE PROGRAMMERING VAN DE SLAG

1.	Zorg ervoor dat de eindschakelaars verbonden en goed afgesteld zijn. Controleer de menu's en, indien nodig, pas de instellingen aan alvorens over te gaan tot programmering van de slag. De vertragingen zullen de in het menu ingestelde zijn met hetzelfde percentage zowel bij opening als bij sluiting ($L5i \neq P$).	
2.	Ontgrendel de aandrijving, breng deze naar het midden van de slag en vergrendel de aandrijving terug. Druk tegelijkertijd op de toets "UP" en op de toets "MENU" gedurende ten minste 5 seconden tot de volgende tekst verschijnt op het display LDP .	
3.	Als de automatisering NIET BEWEEGT in openingsfase, druk dan op de toets "DOWN" om programmering te stoppen. Het display toont L-- .	
4.	Druk op de toets "SS" om de procedure weer te hervatten: de automatisering beweegt in opening op lage snelheid, tot de eindschakelaar wordt bereikt. Gedurende deze fase toont het display LDP .	
5.	Als de eindschakelaar van opening bereikt is, zal de automatisering automatisch naar sluiting gaan, op normale snelheid, tot de eindschakelaar van sluiting wordt bereikt. Gedurende deze fase toont het display LCL .	
6.	Als de eindschakelaar van sluiting is bereikt, zal de automatisering automatisch naar opening gaan, op normale snelheid, tot de eindschakelaar van opening bereikt wordt. Gedurende deze fase toont het display LDP .	
7.	Als de eindschakelaar van opening bereikt is, zal de automatisering automatisch naar sluiting gaan, op normale snelheid, met de vertragingen die ingesteld werden in het menu L5i .	

LET OP - indien een veiligheidsvoorziening reageert, zal programmering stoppen en verschijnt op het display **L--.
 Druk op "SS" om weer verder te gaan met programmering vanaf punt 4.**

NLD

7.2 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN VAN DE SLAG

1.	<p>Zorg ervoor dat de eindschakelaars verbonden en goed afgesteld zijn. Controleer de menu's en, indien nodig, pas de instellingen aan alvorens over te gaan tot programmering van de slag. Controleer de instelling van het menu-onderdeel $L5I = P$. De vertragingen moeten tijdens de leerprocedure worden ingesteld en de amplitudes in de twee richtingen zullen onafhankelijk zijn.</p>	
2.	<p>Ontgrendel de aandrijving, breng deze naar het midden van de slag en vergrendel de aandrijving terug. Druk tegelijkertijd op de toets "UP" en op de toets "MENU" gedurende ten minste 5 seconden tot de volgende tekst verschijnt op het display LDP.</p>	
3.	<p>Als de automatisering <u>NIEUW BEWEEGT</u> in openingsfase, druk dan op de toets "DOWN" om programmering te stoppen. Het display toont $L--$.</p>	
4.	<p>Druk op de toets "SS" om de procedure weer te hervatten: de automatisering beweegt in opening op lage snelheid, tot de eindschakelaar wordt bereikt. Gedurende deze fase toont het display LDP.</p>	
5.	<p>Wanneer de eindschakelaar van opening bereikt is, zal de automatisering automatisch in sluiting bewegen, op normale snelheid. Als de automatisering de positie voor begin van vertraging bereikt, druk dan op het commando Step-by-Step (SS). Gedurende deze fase toont het display LCL.</p>	
6.	<p>De automatisering gaat verder op vertragingssnelheid tot de eindschakelaar van sluiting wordt bereikt. De automatisering beweegt automatisch in opening, op normale snelheid. Gedurende deze fase toont het display LCL en dan LDP.</p>	
7.	<p>Als de automatisering de positie voor begin van vertraging bereikt, druk dan op het commando Step-by-Step (SS). Gedurende deze fase toont het display LDP.</p>	
8.	<p>De automatisering gaat verder op vertragingssnelheid tot de eindschakelaar van opening wordt bereikt. Gedurende deze fase toont het display LDP.</p>	
9.	<p>Als de eindschakelaar van opening bereikt wordt, zal de automatisering in sluiting bewegen op normale snelheid met de ingestelde vertragingen.</p>	

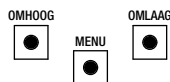
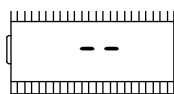
**LET OP - indien een veiligheidsvoorziening reageert, zal programmering stoppen en verschijnt op het display $L--$.
 Druk op "SS" om weer verder te gaan met programmering vanaf punt 4.**

8 - WIJZIGING PARAMETERS - BASISMENU

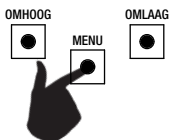
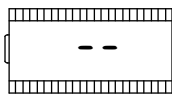
Het is mogelijk om toegang te krijgen tot een BASISMENU om de belangrijkste parameters van de besturingseenheid te wijzigen. Om toegang te krijgen tot het menu, als volgt te werk gaan.

LET OP - na 2 minuten van inactiviteit verlaat de besturingseenheid automatisch het menu.

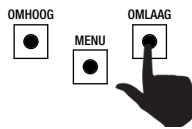
Voorbeeld van navigatie en wijziging in het BASISMENU



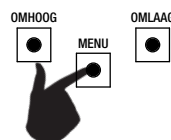
Zorg ervoor niet in de menu's van programmering te zijn (druk kort op de toets "MENU").



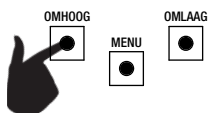
Om het basismenu binnen te gaan, op de toets "MENU" drukken en ten minste 1 seconde ingedrukt houden.



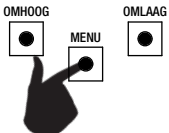
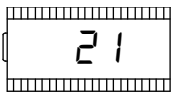
Om door de functies te bladeren, op de toetsen "UP" en "DOWN" drukken.



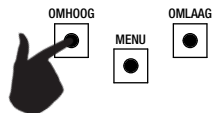
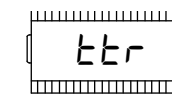
Om de parameter binnen te gaan, ten minste 1 seconde lang op de toets "MENU" drukken tot de waarde begint te knipperen.



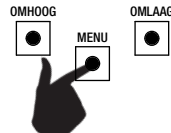
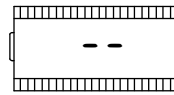
Gebruik de toetsen "UP" en "DOWN" om de waarde te wijzigen.



Om op te slaan, op de toets "MENU" drukken en deze ten minste 1 seconde ingedrukt houden.
Om te verlaten zonder op te slaan, kort op de toets "MENU" drukken.



Om door de functies te bladeren, op de toetsen "UP" en "DOWN" drukken.



Om te verlaten, kort op de toets "MENU" drukken.

	PARAMETERS	BESCHRIJVING	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	EENHEID
1	tCL	Tijd automatische sluiting (0 = uitgeschakeld).	0	0	900	s
2	ttr	Tijd automatische sluiting na doorgang (0 = uitgeschakeld).	0	0	30	s
3	SEn	Gevoeligheid voor obstakels op normale snelheid (0= uitgeschakeld).	40	0	100	%
4	SEL	Gevoeligheid voor obstakels bij vertragingen (0= uitgeschakeld).	60	0	100	%
5	SPn	Normale snelheid.	100	50	100	%
6	SPL	Vertragingssnelheid	50	10	100	%
7	Sbs	Configuratie SS 0 = normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = afgewisseld (OP-CL-OP-CL...) 3 = condominium – timer 4 = condominium met onmiddellijke automatische sluiting	0	0	4	
8	blt	Na stroomstoring 0 = geen actie 1 = sluiting	0	0	1	

	PARAMETERS	BESCHRIJVING	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	EENHEID
9	<i>LSI</i>	Amplitude vertraging. P = gepersonaliseerd tijdens programmering. 0...100% = percentage van de slag.	20	0	100	%
10	<i>ASL</i>	Antislip / Extra tijd.	15	0	300	s

N.B. - de met grijs aangegeven parameters hangen af van de geselecteerde motor. In de tabel zijn de gegevens van de motor CUSTOM vermeld. Voor meer informatie kan hoofdstuk 11 geraadpleegd worden.

1. AUTOMATISCHE SLUITINGSTIJD *ELL*

Actief bij automatisering in stilstand in de positie van volledige opening, de automatisering sluit na *ELL* seconden. In deze fase toont het display - *EL* met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling. Een commando van opening of interventie van de fotocellen zorgt ervoor dat het tellen opnieuw start.

2. SLUITINGSTIJD NA DOORGANG *ELr*

Als tijdens opening of tijdens de fase van volledige opening, de straal van de fotocellen geblokkeerd werd en vervolgens weer vrijkomt, zal de automatisering weer sluiten na *ELr* seconden te hebben gewacht, na de positie van volledig opening bereikt te hebben. In deze fase toont het display - *EL* met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

3. GEVOELIGHEID VOOR OBSTAKELS OP NORMALE SNELHEID *SEn*

Stel de gevoeligheid voor obstakels zo af dat een correcte werking van de automatisering wordt verkregen, waarbij in geval van obstakel opgetreden moet worden maar tegelijkertijd beweging ook in slechte omstandigheden wordt gegarandeerd (bijv. winter, verharding van de motoren door slijtage, enz.). Het wordt aangeraden na afstelling van de parameter een volledige beweging (opening en sluiting) uit te voeren alvorens interventie op obstakel te controleren. Lagere waarden komen overeen met een grotere stuwkracht op het obstakel.

Een interventie vanwege obstakel stopt de automatisering en keert de beweging kort om.

4. GEVOELIGHEID VOOR OBSTAKELS OP VERTRAGINGSSNELHEID *SEL*

Stel de gevoeligheid voor obstakels bij vertraging zo af dat een correcte werking van de automatisering wordt verkregen, waarbij in geval van obstakel opgetreden moet worden maar tegelijkertijd beweging ook in slechte omstandigheden wordt gegarandeerd (bijv. winter, verharding van de motoren door slijtage, enz.). Het wordt aangeraden na afstelling van de parameter een volledige beweging (opening en sluiting) uit te voeren alvorens interventie op obstakel te controleren.

Lagere waarden komen overeen met een grotere stuwkracht op het obstakel.

Een interventie vanwege obstakel stopt de automatisering en keert de beweging kort om.

5. NORMALE SNELHEID *SPn*

Stel de normale snelheid zo af dat een correcte werking van de automatisering wordt gegarandeerd. Het is mogelijk om het snelheidspercentage af te stellen van een minimum van 50% tot een maximum van 100%.

LET OP - na deze parameter te hebben gewijzigd is het nodig een nieuwe programmering van de slagen uit te voeren.

6. VERTRAGINGSSNELHEID *SPL*

Stel de vertragingssnelheid zo af dat een correcte werking van de automatisering wordt gegarandeerd. Het is mogelijk om het snelheidspercentage af te stellen van een minimum van 10% tot een maximum van 100% van de normale snelheid *SPn*.

LET OP - na deze parameter te hebben gewijzigd is het nodig een nieuwe programmering van de slagen uit te voeren.

7. CONFIGURATIE STAP VOOR STAP (SS) *SbS*

Er kunnen 5 werkingsmodi worden ingesteld voor het commando SS:

- *SbS* = 0 normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST-CL-...)
Typische werking Step by Step. Tijdens de beweging leidt een druk op SS tot het stoppen van de automatisering.
- *SbS* = 1 afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL-...)
Afgewisselde werking met STOP in openingsfase. Tijdens de beweging in de openingsfase, leidt een druk op SS tot het stoppen van de automatisering.
- *SbS* = 2 afgewisseld (OP-CL-OP-CL-...)
De gebruiker kan de automatisering niet stoppen met het commando SS.
Een commando SS tijdens beweging keert de beweging om.
- *SbS* = 3 condominium – timer.
Het commando SS bedient uitsluitend de automatisering. Als het commando aanhoudt met automatisering open, zal er gewacht worden tot deze weer vrijgegeven wordt alvorens te beginnen met de eventuele tijdsturing voor automatische sluiting (indien actief), door in deze fase nogmaals het SS commando te geven zal aftelling voor automatische sluiting weer starten.
- *SbS* = 4 condominium met onmiddellijke sluiting.
Zoals condominium – timer (voorgaande punt) maar tijdens aftelling zal een SS commando de automatisering sluiten.

8. GEDRAG NA STROOMSTORING *bLr*

Bij het herstarten van de bedieningseenheid, nadat de stroom weggeweest is, wordt het gedrag van de bedieningseenheid bepaald door de parameter *bLr*:

- *bLr* = 0 geen actie – bij de herstart zal de automatisering in stilstand blijven tot er een commando van de gebruiker wordt ontvangen. De eerste beweging is in opening.
- *bLr* = 1 sluiting – de net herstarte stuurkast, geeft zelfstandig opdracht tot sluiting.

9. AMPLITUDE VERTRAGING *LSI*

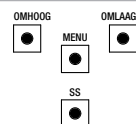
Met deze parameter kan de amplitude van de vertragingen en eventueel hun uitsluiting (*LSI* = 0) worden ingesteld. Indien men preciezere of andere vertragingen wenst tussen opening en sluiting, is het mogelijk om de parameter *LSI* op *P* (gepersonaliseerd) in te stellen en programmering slag in te stellen waarbij de gewenste beginpunten vertraging aangegeven worden.

10. ANTISLIP / EXTRA TIJD *ASL*

Parameter om eventuele slip van de motor te compenseren, er worden *ASL* seconden toegevoegd aan de bewegingstijden om zich te verzekeren van volledige beweging van de automatisering onder alle omstandigheden.

9 - WIJZIGING PARAMETERS - GEAVANCEERD MENU

Dit menu maakt een meer gedetailleerde aanpassing van een aantal parameters mogelijk.
Voor het GEAVANCEERDE MENU, druk op de toets "MENU" en houd deze gedurende ten minste 5 seconden ingedrukt.
Om de parameters te wijzigen, handelen zoals aangegeven voor het BASISMENU.



LET OP - na 2 minuten van inactiviteit verlaat de besturingseenheid automatisch het menu.

	PARAMETERS	BESCHRIJVING	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	EENHEID
1	<i>Sr.i.</i>	Werking stroomsensor: 0 = uitgeschakeld. 1 = volledig (eindeschakelaar en obstakel) ¹ 2 = alleen obstakel op een willekeurig punt van de slag. 3 = alleen einde beweging op een willekeurig punt van de slag. ¹	2	0	3	
2	<i>St.t.</i>	Reactietijd van de stroomsensor.	2	1	10	x 100ms
3	<i>Sdt.</i>	Uitschakeltijd stroomsensor bij start van de motor.	15	0	30	x 100ms
4	<i>Ur.A.</i>	Amplitude opgang van versnelling: 0...20 = amplitude opgang. 55r = enkele stap op 50% van de normale snelheid. ² H5r = enkele stap op 100% van de normale snelheid. ²	10	0	20	x 35ms
5	<i>dr.A.</i>	Amplitude opgang vertraging.	10	0	20	x 35ms
6	<i>SP.h.</i>	Werking van fotocel van sluiting (PH1) startend vanaf gesloten: 0 = Controle PH1. 1 = de automatisering start ook met PH1 bezet.	1	0	1	
7	<i>Ph.2.</i>	Werking van fotocel van opening PH2 0 = ingeschakeld bij opening en sluiting. 1 = alleen ingeschakeld bij opening.	0	0	1	
8	<i>tPh.</i>	Test fotocellen: 0 = volledig uitgeschakeld. 1 = PH1 ingeschakeld. 2 = PH2 ingeschakeld. 3 = PH1 en PH2 ingeschakeld.	0	0	3	
9	<i>Ed.i.</i>	Soort veiligheidslijst: 0 = contact (NC). 1 = resistief (8k2).	0	0	1	
10	<i>Ed.</i>	Werkingmodus van veiligheidslijst: 0 = werkt alleen in sluiting met inversie van beweging. 1 = stopt de automatisering (zowel opening als sluiting) en bevrijdt het obstakel (korte inversie).	0	0	1	
11	<i>tEd.</i>	Test veiligheidslijst: 0 = uitgeschakeld. 1 = ingeschakeld.	0	0	1	
12	<i>LP.o.</i>	Gedeeltelijke opening.	30	0	100	%
13	<i>tPC.</i>	Automatische sluitingstijd vanuit gedeeltelijke opening (0 = uitgeschakeld).	0	0	900	s
14	<i>FP.r.</i>	Configuratie uitgang knipperlicht: 0 = vast. 1 = knipperend.	1	0	1	
15	<i>tP.r.</i>	Tijd voorflitsen (0 = uitgeschakeld).	0	0	10	s
16	<i>FC.y.</i>	Instellingen comfortverlichting: 0 = aan het einde van een beweging voor tC.y. tijd. 1 = aan als automatisering niet gesloten + tC.y. tijd. 2 = aan als timer comfortverlichting (tC.y.) niet verlopen is. 3 = verknipperlicht automatisering open on/off. 4 = verknipperlicht automatisering met proportioneel flitsen.	0	0	4	
17	<i>tC.y.</i>	Tijdsduur comfortverlichting.	180	0	900	s
18	<i>dEA.</i>	Dodeman-modus: 0 = uitgeschakeld. 1 = ingeschakeld.	0	0	1	

NLD

	PARAMETERS	BESCHRIJVING	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	EENHEID
19	<i>SE.r.</i>	Drempel cycli verzoek om assistentie. Als de ingestelde drempel bereikt wordt zullen de volgende cycli uitgevoerd worden met snel knipperen (alleen als <i>FP.r.</i> actief is). 0 = uitgeschakeld.	0	0	100	x 1000 cycli
20	<i>SE.F.</i>	Inschakeling continu knipperen voor verzoek om assistentie (functie uitgevoerd alleen met gesloten automatisering): 0 = uitgeschakeld. 1 = ingeschakeld.	0	0	1	
21	<i>ri.i.</i>	Gebruikswijze van de R1 uitgang (plug-in): 0 = uitgang niet gebruikt. 1 = comfortverlichting (kopie van de uitgang besturingseenheid). 2 = ECOMODE.	1	0	1	
22	<i>IP.r.</i>	Druk van de motor in gesloten positie. ²	0	0	480	min
23	<i>ir.E.</i>	Mechanische ontspanningsfunctie motoren. ²	0	0	10	x 50ms
24	<i>SF.t.</i>	FUNCTIE LANGZAME STOP	5	0	10	x 100ms
25	<i>dE.F.</i>	Standaardinstellingen herstellen op basis van type motor: 0 = CUSTOM 1 = KALOS XL / MOVEO 2 = KALOS 70 3 = KALOS 110 4 = SIM 5 = KALOS XL FAST	0	0	5	
26	<i>tr.S.</i>	Weergave geheugenplaats enkele zender.				
27	<i>tr.C.</i>	Verwijdering enkele zender.				
28	<i>tr.F.</i>	Verwijdering van alle zenders. Verkrijg toegang om de parameter te wijzigen en houd dan de toets "MENU" ingedrukt, er zal een aftelling verschijnen die eindigt met de tekst <i>don</i> op het display.				
29	<i>Si.d.</i>	Eerste koppeling tussen Bluetooth en besturingseenheid.				

¹ LET OP - niet gebruiken met schuifpoort motor.

² Deze waarden worden niet voorgesteld voor de schuifpoort motoren.

N.B. - de met grijs aangegeven parameters hangen af van de geselecteerde motor. In de tabel zijn de gegevens van de motor CUSTOM vermeld. Voor meer informatie kan hoofdstuk 11 geraadpleegd worden.

1. WERKING SENSOR *Sn.i.*

Er zijn 4 mogelijke werkingen voor de stroomsensor die de motor in stilstand detecteert:

- *Sn.i.* = 0 sensor is uitgeschakeld.
- *Sn.i.* = 1 volledige werking: interventie voor obstakel in het centrale gedeelte van de slag en interventie voor einde beweging vlakbij de eindschakelaar. **Niet gebruiken met schuifpoorten.**
- *Sn.i.* = 2 de sensor reageert alleen op obstakels, onafhankelijk van de positie.
- *Sn.i.* = 3 de sensor reageert alleen op einde beweging, onafhankelijk van de positie. **Niet gebruiken met schuifpoorten.**

2. REACTIETIJD SENSOR *Si.t.*

Tijd waarna de sensor motor in stilstand (stroomsensor) reageert in aanwezigheid van een obstakel.

3. UITSCHAKELTIJD BIJ START MOTOR *St.t.*

Tijd gedurende welke de stroomsensor uitgeschakeld is bij start van de motor.

4. OPANG VAN VERSNELLING *Ur.R.*

Deze parameter maakt het mogelijk om de duur van de opgang van de versnelling gedurende de start van de motor in te stellen. Hoe groter de waarde, des te langer de opgang. Met *Ur.R.* = 0, de opgangen worden uitgeschakeld en de motor start direct op normale snelheid of op vertragingssnelheid, op basis van de positie van de slag.

Naast de numerieke waarden zijn er 2 andere mogelijkheden:

- *55.r.* - de motor start op 50% van de normale snelheid voor 0,6 seconden.
- *H5.r.* - de motor start op 100% van de normale snelheid voor 0,6 seconden.

5. OPANG VAN VERTRAGING *dr.R.*

Deze parameter maakt het mogelijk om de duur van de opgang van vertraging in te stellen van de normale snelheid naar de vertragingssnelheid. Hoe groter de waarde, des te langer de opgang.

6. GEDRAG PH1 ALS GESLOTEN *SP.h.*

De fotocel voor sluiting heeft de volgende werking:

- **Sluiting:** onmiddellijke omkering van beweging.
- **Opening vanaf een tussenpositie:** geen interventie.
- **Opening vanuit gesloten positie:**

- $SP.h. = 0$ de automatisering start niet als PH1 bezet is.
- $SP.h. = 1$ de automatisering start ook als 1PH1 bezet is.

7. GEDRAG PH2 $Ph.2$.

De fotocel voor opening heeft de volgende werking:

- Opening: stopt de motor van de automatisering en wacht tot de straal bevrijd wordt, vervolgens hervat deze de opening.
- Sluiting:
 - $Ph.2. = 0$ stopt de automatisering en wacht tot de straal bevrijd wordt, vervolgens hervat deze de opening.
 - $Ph.2. = 1$ geen interventie.

8. TEST FOTOCELLEN $tP.h.$

Door deze functie in te schakelen wordt er een functionele inspectie van de fotocellen uitgevoerd vóór iedere beweging die begint met automatisering in stilstand. Deze wordt niet uitgevoerd in geval van snelle omkeringen van bewegingsrichting na interventie van een veiligheidsvoorziening. Raadpleeg paragraaf 4.1 voor de juiste verbinding van de fotocellen.

9. SOORT VEILIGHEIDSLIJST $Ed.i.$

Er zijn twee soorten die geselecteerd kunnen worden:

- $Ed.i. = 0$ mechanisch met normaal gesloten contact.
- $Ed.i. = 1$ resistieve veiligheidslijst 8,2K Ω .

10. WERKWIJZE VEILIGHEIDSLIJST $iE.d.$

Om installatie van de veiligheidslijsten mogelijk te maken aan beide bewegingszijden van de automatisering, zijn er 2 mogelijkheden:

- $iE.d. = 0$ alleen bij sluiting met totale omkering van beweging.
- $iE.d. = 1$ in beide bewegingsrichtingen met stop en korte omkering voor bevrijding obstakel.

11. TEST VEILIGHEIDSLIJST $tE.d.$

Door deze functie in te schakelen wordt de functionele controle van de veiligheidslijst verkregen. Dit is handig indien er een veiligheidslijst is geïnstalleerd met elektronisch testcircuit (bijv. veiligheidslijst radio R.CO.O). Voor de juiste functionering, moet het testcontact van de veiligheidslijst aangesloten worden op de voeding van de zender van de fotocellen (paragraaf 4.1) en de test ingeschakeld worden met logisch laag niveau OVdc (voor compatibiliteit moet de handleiding van de veiligheidslijst geraadpleegd worden).

12. GEDEELTELIJKE OPENING $tP.o.$

De gedeeltelijke opening is een beweging die alleen ingeschakeld kan worden vanuit een volledig gesloten positie. De parameter stelt de opening in als percentage van de totale slag.

13. AUTOMATISCHE SLUITINGSTIJD NA GEDEELTELIJKE OPENING $tP.C.$

Actief bij automatisering in de positie van gedeeltelijke opening, de automatisering sluit na $tP.C$ seconden. In deze fase toont het display - tC met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

14. CONFIGURATIE UITGANG KNIPPERLICHT $FP.r.$

Er kunnen 2 verschillende manieren van werking voor de uitgang knipperlicht geselecteerd worden:

- $FP.r. = 0$ de uitgang blijft vast. Het zal nodig zijn een knipperlicht te gebruiken met zelfknippercircuit (B.RO LIGHT 24 Vac).
- $FP.r. = 1$ uitgang knipperlicht. Het zal nodig zijn om een knipperlicht aan te sluiten met vast licht (B.RO LIGHT FIX 24 Vac).

15. TIJD VOORFLITSEN $tP.r.$

Flitsen voorafgaand aan de beweging, uitgevoerd in beide richtingen, $tP.r.$ seconden voorflitsen.

16. INSTELLINGEN COMFORTVERLICHTING $FC.y.$

De besturingseenheid heeft 4 verschillende functies voor de comfortverlichting:

- $FC.y. = 0$ het licht schakelt uit aan het einde van een beweging na $tC.y.$ seconden.
- $FC.y. = 1$ het licht schakelt uit uitsluitend met gesloten automatisering na $tC.y.$ seconden $tC.y.$
- $FC.y. = 2$ licht aan gedurende $tC.y.$ seconden vanaf het begin van een beweging, onafhankelijk van de toestand van de automatisering (het licht zou uit kunnen schakelen voor het einde van de beweging).
- $FC.y. = 3$ verklikkerlicht automatisering open - het licht schakelt onmiddellijk uit als de automatisering de gesloten positie bereikt.
- $FC.y. = 4$ verklikkerlicht automatisering open met proportioneel knipperen:
 - Opening: langzaam flitsen.
 - Sluiting: snel flitsen
 - Open: licht aan
 - Dicht: licht uit.
 - Stijl: 2flash + lange pauze + 2flash + lange pauze + ...

17. TIJD COMFORTVERLICHTING $tC.y.$

Activeringstijd van de comfortverlichting.

18. DODEMAN-MODUS $dE.R.$

In DODEMAN-modus, beweegt de automatisering zolang als het commando gegeven wordt; zodra deze vrijgegeven wordt, gaat het over naar stop. De actieve commando's zijn OPEN en CLOSE. SS en PED zijn niet actief. In dodeman-modus zijn alle automatische handelingen uitgeschakeld, waaronder korte of totale inversie. Alle veiligheidsvoorzieningen zijn uitgeschakeld m.u.v. STOP.

19. DREMPEL CYCLI VERZOEK OM ASSISTENTIE $SE.r.$

Het is mogelijk om in het menu het aantal cycli in te stellen vóór het verzoek om assistentie. Het verzoek wordt gesignaleerd door de vervanging van het normale functionele knipperen met snel knipperen gedurende de bewegingen (alleen als $FP.r. = 1$).

20. FLITSEN VOOR VERZOEK OM ASSISTENTIE $SE.F.$

Wanneer de grens $SE.F.$ is bereikt zal het knipperlicht ook met gesloten automatisering knipperen om het verzoek om assistentie aan te geven.

21. GEBRUIKSWIJZE R1 KAART $r1.i.$

Deze parameter maakt het mogelijk om de werking van de R1 kaart (optioneel) te selecteren:

- $r1.i. = 0$ de uitgang is uitgeschakeld.
- $r1.i. = 1$ Comfortverlichting: het NO contact (spanningsloos) van de R1 kaart heeft dezelfde werking als de uitgang OGL.

- $r1, \bar{r}, = 2$ Ecomode: dit schakelt de ECOMODE functie in en het NO contact van de R1 kaart wordt gebruikt om de stroom van de 24Vdc accessoires af te sluiten. Raadpleeg hoofdstuk 10.

22. DRUK MOTOR IN GESLOTEN POSITIE $\bar{r}P.r.$

Functie voor het behoud van de druk van de hydraulische motoren, uitsluitend uitgevoerd met gesloten automatisering. De besturingseenheid activeert de motoren gedurende 1 minuut iedere $\bar{r}P.r.$ minuten om de druk op de mechanische stoppers te behouden.

WAARSCHUWING - Niet gebruiken met schuifpoorten.

23. MECHANISCHE ONTSPANNING $\bar{r}r.E.$

Mechanische ontspanningsfunctie motoren: dit is handig in motoren waarin de deblokkering voor handmatige bewegingen geblokkeerd kan blijven vanwege de druk van de motor op de mechanische eindstop. Bij het bereiken van de eindstop, in opening of sluiting, zal de motor een korte inversie doen van $\bar{r}r.E.$ x 50ms.

N.B. - met $FURCE$ is $\bar{r}P.r.$ actief (druk motoren in sluiting), wordt de mechanische ontspanning alleen gedaan bij de eerste positionering op de eindstop.

WAARSCHUWING - Niet gebruiken met schuifpoorten.

24. FUNCTIE LANGZAME STOP $5FE$

Met de $5FE$ -parameter is het mogelijk om de hek of poortaanrijving op een langzame manier te stoppen. Dit gedrag vindt plaats op alle stap-voor-stap- en stopopdrachten. $5FE$ bepaalt een langzame stop, zelfs in het geval van veiligheidsinterventie, behalve voor de interventie van de veiligheidscontactlijst of voor de interventie van de fotocel PH1.

25. HERSTELLEN VAN DE STANDAARDWAARDEN $dE.F.$

Via $dE.F.$ kunnen de fabriekinstellingen opnieuw ingesteld worden. De reset heeft betrekking op alle parameters van het basismenu en van het geavanceerde menu maar beïnvloedt de geprogrammeerde slagen niet.

Ga naar het onderdeel $dE.F.$ en vervolgens bevestig door de toets "MENU" ingedrukt te houden tot er een nummer verschijnt (bijvoorbeeld 0), en laat dan los.

Selecteer de gebruikte motor met behulp van "UP" en "DOWN":

- 0: CUSTOM
- 1: KALOS XL / MOVEO
- 2: KALOS 70
- 3: KALOS 110
- 4: SIM
- 5: KALOS XL FAST

Houd de toets "MENU" ingedrukt tot het getal begint te knipperen en laat dan de toets los. Druk op de toets "MENU" en houd deze ingedrukt, er begint een aftelling $d80, d79, \dots, d0$ te lopen. Laat de toets niet los tot op het display de tekst $d0n$ verschijnt.

N.B. - om het type van de eerder geselecteerde motor te kennen, ga naar het onderdeel van menu $dE.F.$: het display toont afwisselend het $dE.F.$ en de geselecteerde motor. Als er parameters zijn gewijzigd (die afhangen van de motor, raadpleeg hoofdstuk 11) verschijnt ook de letter c (bijvoorbeeld $c 1$).

26. WEERGAVE GEHEUGENPLAATS ENKELE ZENDER $Er.5.$

Via $Er.5.$ is het mogelijk de geheugenplaats te tonen waar een zender opgeslagen werd.

Om de functie uit te voeren, ga da naar $Er.5.$ en bevestig door lang te drukken op "MENU". Houd de knop ingedrukt tot op het display de tekst SEE verschijnt en laat de toets los.

Druk nu op een knop van de opgeslagen zender (dit activeert geen enkel commando). Het display toont:

- de geheugenplaats gedurende 2 seconden, als deze opgeslagen was;
- de tekst $n0t$ gedurende 2 seconden, als deze niet opgeslagen was.

Na verloop van deze 2 seconden, keert het display terug naar het scherm SEE en zal het mogelijk zijn om de functie met een andere zender uit te voeren.

Om de functie te verlaten, op de toets "MENU" drukken. Anders zal na 15 seconden zonder transmissies de besturingseenheid de functie verlaten en het display toont de tekst $Er.5.$

27. VERWIJDERING ENKELE ZENDER $Er.C.$

Via $Er.C.$ is het mogelijk een enkele opgeslagen zender te verwijderen.

Om de functie uit te voeren, ga da naar $Er.C.$ en bevestig door lang te drukken op "MENU". Houd de knop ingedrukt tot op het display 0 verschijnt en laat de toets los. Selecteer de geheugenplaats van de zender. Druk op de toets "MENU" en houd deze ingedrukt tot op het display Er verschijnt, laat dan de toets los.

Om de functie te verlaten, op de toets "MENU" drukken. Als op het display de tekst Er verschijnt, zijn er problemen met het geheugen (bijvoorbeeld lege plaats of ontkoppeld geheugen).

28. RESET GEHEUGEN AFSTANDSBEDIENINGEN $Er.F.$

Via $Er.F.$ van het menu is het mogelijk alle geprogrammeerde zenders te verwijderen.

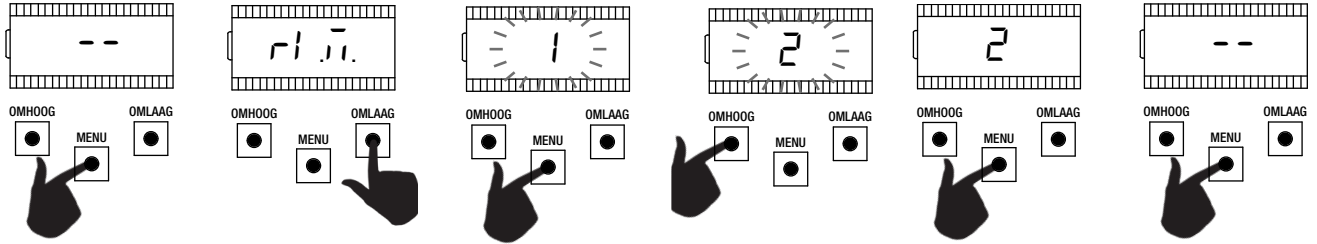
Om de reset uit te voeren, ga dan naar $Er.F.$ en bevestig door de toets "MENU" lang ingedrukt te houden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Druk opnieuw op de toets "MENU" en houd deze ingedrukt; nu zal een aftelling starten $d80, d79, \dots, d0$ waarna de reset voltooid is en op het display verschijnt $d0n$.

29. BLUETOOTH $5i.d.$

Onderdeel van het menu dat nodig is voor de eerste koppeling tussen een Android-apparaat en de besturingseenheid. Raadpleeg de gids van de applicatie voor de verbingsprocedure.

10 - ECOMODE

De functie ECOMODE maakt het mogelijk om de duur van de batterijen te verlengen in geval er geen netstroom is. Om deze functie in te schakelen, als volgt handelen:



Zorg ervoor niet in de menu's van programmering te zijn (druk kort op de toets "MENU").
Druk op de toets "MENU" en houd deze gedurende ten minste 5 seconden ingedrukt.

Om door de functies te bladeren, op de toetsen "UP" en "DOWN" drukken. Selecteer het onderdeel *rl .1.*

Om de parameter binnen te gaan, ten minste 1 seconde lang op de toets "MENU" drukken tot de waarde begint te knipperen.

Gebruik de toetsen "UP" en "DOWN" om de waarde te wijzigen.

Om op te slaan, op de toets "MENU" drukken en deze ten minste 1 seconde ingedrukt houden.

Om te verlaten, kort op de toets "MENU" drukken.

Voor correcte werking, moet het contact van de R1 kaart in serie op de 24Vdc accessoires aangesloten worden zoals in het diagram hieronder. Tijdens werking op batterij, beweegt de besturingseenheid de motor op lage snelheid (50% van de nominale snelheid) en alle accessoires zijn uit. **LET OP - in deze toestand zijn de veiligheidsvoorzieningen NIET ACTIEF. Voor een grotere veiligheid, wordt het aangeraden de automatisering in het zicht te bewegen.**

Als tijdens de werking op batterij, de netstroom weer terugkeert, zal na 5 seconden (tijd voor inschakeling accessoires), de motor terugkeren naar normale snelheid en worden de veiligheidsvoorzieningen opnieuw gecontroleerd.

Schuifpoort		2 batterijen 12V 0,8Ah	
Zonder netstroom voor:		2h	8h
Voorwaarden: • Gewicht: 330Kg. • Slag: 2,2m. • Kalos XL motor. • Temperatuur: 15°C. • Laadtijd batterij > 120h.	Aantal opeenvolgende cycli	10	5

N.B.: indien een langere werking nodig mocht zijn in afwezigheid van stroom, zijn er ook batterijen met grotere capaciteit.

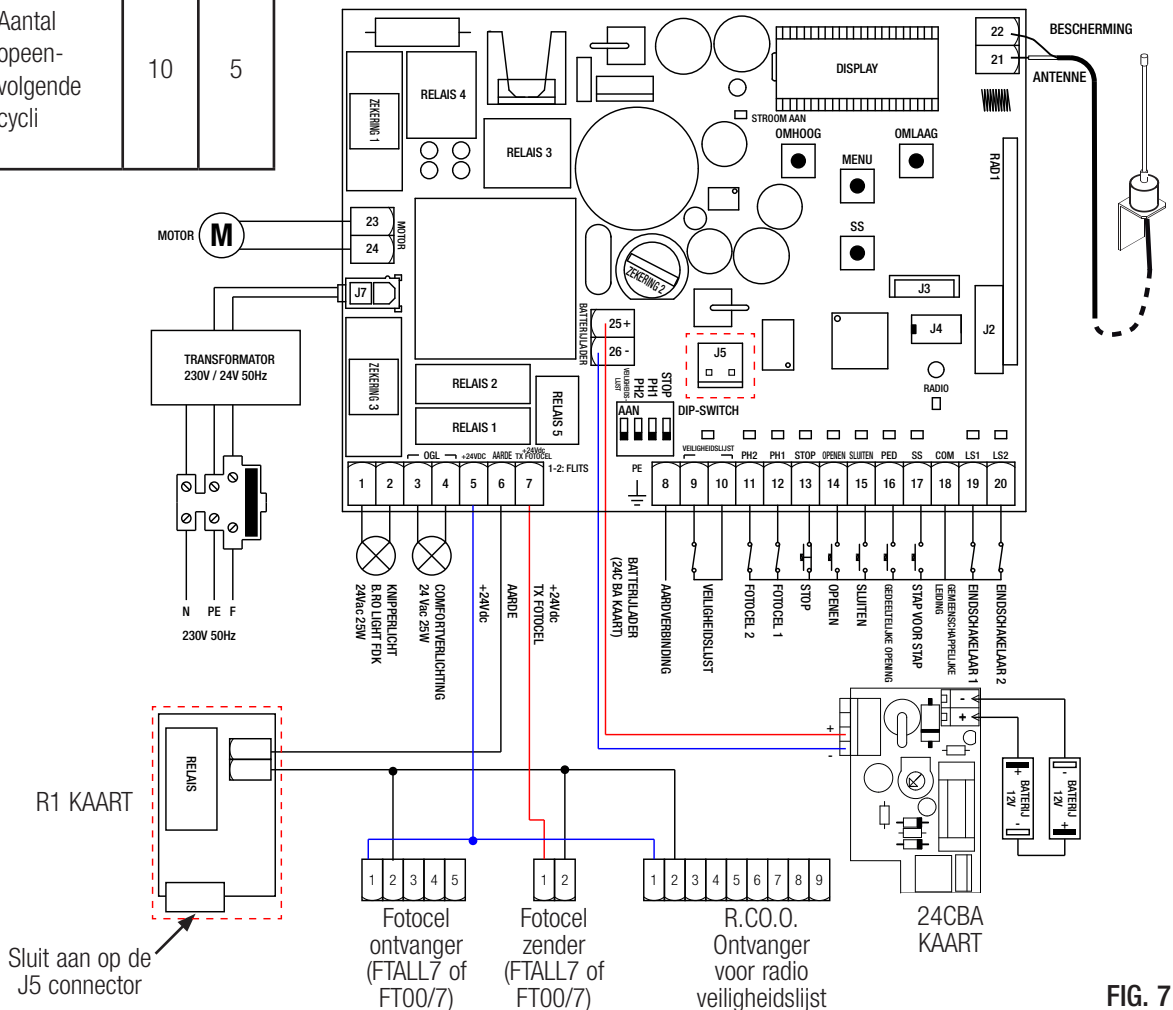


FIG. 7

NLD

11 - STANDAARDWAARDEN

De BIOS1 24V besturingseenheid geeft de mogelijkheid om het model van de gebruikte motor te selecteren. Dit maakt het mogelijk om een aantal parameters standaard in te stellen voor de optimale werking van de motor.

Hieronder is een tabel te vinden met de parameters die afhangen van de motor met de standaard toegekende waarde.

MENU	DISPLAY	KORTE BESCHRIJVING	STANDAARDWAARDEN					
			CUSTOM	KALOS XL / MOVEO	KALOS 70	KALOS 110	SIM	KALOS XL FAST
BASE	SEn	Gevoeligheid voor obstakels op normale snelheid	40	40	40	40	40	10
BASE	SEL	Gevoeligheid voor obstakels op vertragingssnelheid	60	60	60	60	60	10
BASIC	SPn	Normale snelheid.	100	100	100	100	100	100
BASIC	SPL	Vertragingssnelheid.	50	50	50	50	50	65
BASIC	ASL	Antislip / Extra tijd.	15	300	300	300	300	300
GEAVANCEERD	St	Reactietijd van de stroomsensor.	2	2	2	2	2	10
GEAVANCEERD	Sdt	Uitschakeltijd van de stroomsensor bij het starten van de motor.	15	15	15	15	15	30
GEAVANCEERD	UrA	Amplitude opgang van versnelling.	10	10	10	10	10	10
GEAVANCEERD	drA	Amplitude opgang vertraging.	10	10	10	10	10	10
GEAVANCEERD	dEF	Herstel standaardwaarden.	0	1	2	3	4	5

N.B. - om het type van de eerder geselecteerde motor te kennen, ga naar het onderdeel van menu dE.F.: het nummer van de geselecteerde motor wordt afwisselend getoond. Als er parameters zijn gewijzigd (die afhangen van het type motor) verschijnt ook de letter c (bijvoorbeeld c !).

12 - GARANTIE

De garantie van de fabrikant heeft wettelijke geldigheid vanaf de datum gedrukt op het product en is beperkt tot de kosteloze reparatie of vervanging van de stukken die erkend zijn als defect door de fabrikant omdat ze niet beantwoorden aan de essentiële kwaliteitscriteria of vanwege fabrikagedefecten. De garantie dekt geen schade of defecten te wijten aan externe invloeden, onvoldoende onderhoud, overbelasting, natuurlijke slijtage, keuze van het verkeerde type, montagefouten, of andere oorzaken die niet aan de producent toegeschreven kunnen worden. Producten waarmee geknoeid is, vallen niet onder de garantie noch zullen deze gerepareerd worden. De vermelde gegevens zijn louter indicatief. Er kan geen verantwoordelijkheid worden toegeschreven voor vermindering van vermogen of storingen te wijten aan atmosferische storingen. De aansprakelijkheid van de producent voor schade aan personen door alle soorten ongelukken veroorzaakt door onze defecte producten, is beperkt tot wat door de wet is vastgelegd.

13 - VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Dit product is een integrerend deel van de automatisering en moet daar dus samen mee verwijderd worden. Net als voor de installatiewerkzaamheden, moeten ook de werkzaamheden gericht op de verwijdering van het product aan het einde van het leven ervan, door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Dit product is opgesteld uit verschillende soorten materiaal: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten worden verwijderd.

Controleer welke regels gelden voor wat betreft recycling of verwijdering in jullie omgeving, voor deze productcategorie.



LET OP! – sommige onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die, als ze in het milieu geloosd worden, schade zouden kunnen toebrengen aan het milieu of aan de algemene gezondheid.

Zoals aangegeven door het symbool aan de zijkant, is het verboden om dit product bij het huisvuil te gooien. Zorg dus dat het afval "gescheiden" wordt, volgens de geldende wetgeving in jullie territorium, of breng het product terug naar de verkoper bij aankoop van een nieuw soortgelijk product.

LET OP! – het is mogelijk dat de lokaal geldende wetgeving zware sancties oplegt in geval van onrechtmatige verwijdering van dit product.

ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italya

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a.

<http://www.allmatic.com> - E-posta: info@allmatic.com



ITA

ENG

FRA

ESP

NLD

TUR

6-1622400

rev. 8

19/01/2022