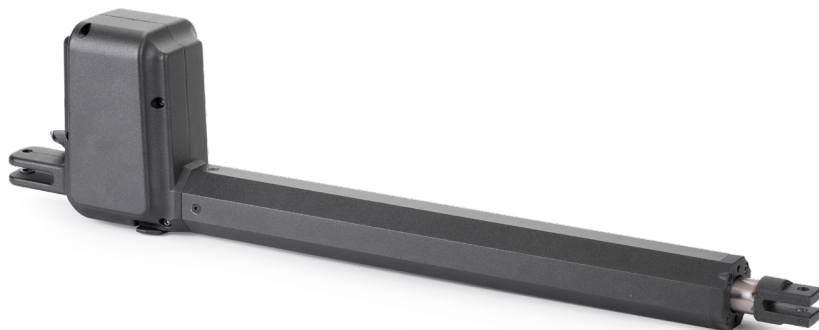




HYPER

Onomkeerbare reductiemotor voor draaiporten.



INDEX

| | |
|---|----|
| 1. DE ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN | 3 |
| 2. BESCHRIJVING | 3 |
| 3. LIJST VAN VERPAKKINGEN, ACCESSOIRES EN TOTALE AFMETINGEN | 4 |
| 4. PRODUCTWEERGAVE EN TECHNISCHE KENMERKEN | 6 |
| 5. VOORAFGAANDE CONTROLES | 8 |
| 6. INSTALLATIE | 11 |
| 7. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING | 15 |
| 8. ONDERHOUD | 15 |
| 9. VERWIJDERING VAN HET PRODUCT | 16 |
| 10. GARANTIE | 16 |

1. DE ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN



WAARSCHUWING!

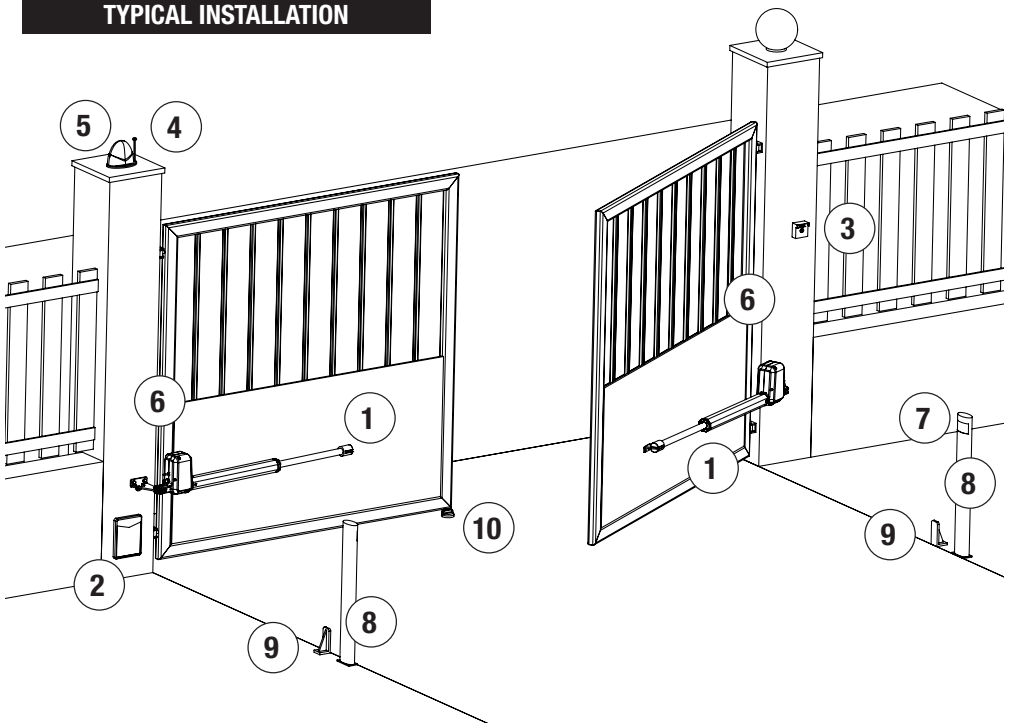
Voordat u het product installeert, moet u het document met betrekking tot **DE ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN** die bij het product worden geleverd, lezen. Document **6-1620001**. Het aanvullende blad kan ook worden gedownload van www.allmatic.com.

2. BESCHRIJVING

Voor zowel links- als rechtshandig gebruik is een onomkeerbare aandrijving voor hekken met deuren tot 4.5 m lang en tot 300 kg. De onomkeerbaarheid van deze aandrijving betekent dat voor een effectieve sluiting geen elektrisch slot nodig is. De motor is voorzien van thermische beveiliging die bij langdurig gebruik de beweging tijdelijk onderbreekt.

De HYPER-motor biedt grote flexibiliteit bij de installatie, omdat u deze kunt installeren met de behuizing naar beneden of naar boven gericht. De machine is ook uitgerust met interne mechanische stoppen (optioneel) die geheel uit het zicht zijn verborgen en kunnen worden afgesteld met de juiste externe schroeven die een elegant ontwerp garanderen.

TYPICAL INSTALLATION



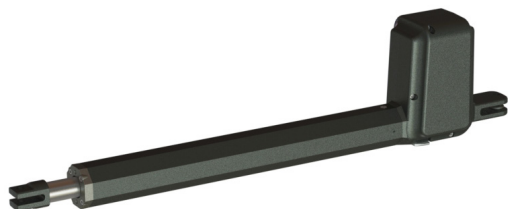
Beschrijving:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. HYPER | 6. Fotocel van externe bescherming |
| 2. Regeleenheid | 7. Fotocel van interne bescherming |
| 3. Selectietoets | 8. Fotocell-kolom |
| 4. Radioantenne | 9. Vaste mechanische aanslag voor openen |
| 5. Knipperend lampje | 10. Vaste mechanische aanslag voor sluiten |

3. LIJST VAN VERPAKKINGEN, ACCESSOIRES EN TOTALE AFMETINGEN

HYPER

Aandrijving voor hekken met scharnierende deuren compleet met montageset bestaande uit: Bevestigingsbeugels, condensator, ontgrendelingsleutel en bevestigingsmiddelen.



AANDRIJVING



DRAAIPUNTEN EN
SEEGER



SLEUTEL



ACHTERSTE BEUGEL



VOORSTE BEUGEL



CONDENSATOR
(ALLEEN BIJ 230V)

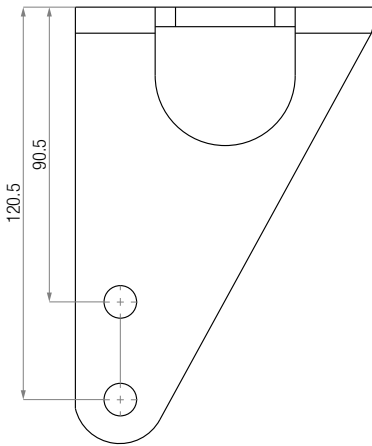
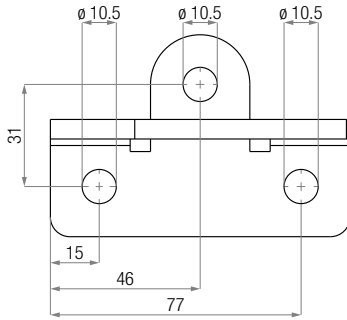
TABEL 1 - CODES VOOR HYPER-modellen

| version | 400 | | | 600 | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aantal interne mechanische aanslagen | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 230Vac 50Hz | 12008100 | 12008101 | 12008102 | 12008130 | 12008131 | 12008132 |
| 120Vac 60Hz | 12008110 | 12008111 | 12008112 | 12008140 | 12008141 | 12008142 |
| 24Vdc | 12008120 | 12008121 | 12008122 | 12008150 | 12008151 | 12008152 |

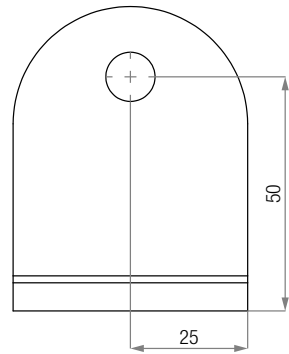
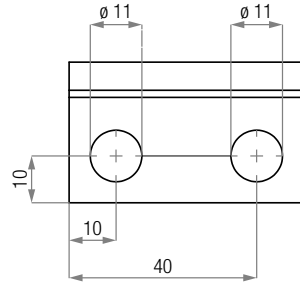
ACCESSOIRES

| | |
|--|---|
| | <p>OPTIONELE INTERNE mechanische aanslagen</p> <p>Mechanische aanslagen zijn inwendig gemonteerd en instelbaar met schroef. Motor leverbaar in uitvoering met enkele mechanische aanslag (alleen openen) of dubbele mechanische aanslagen (openen en sluiten).</p> |
|--|---|

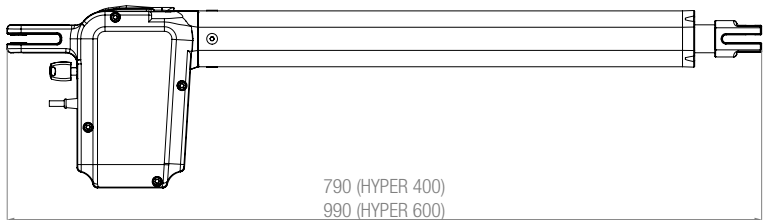
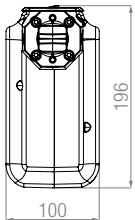
ACHTERSTE BEUGEL VOOR BEVESTIGING



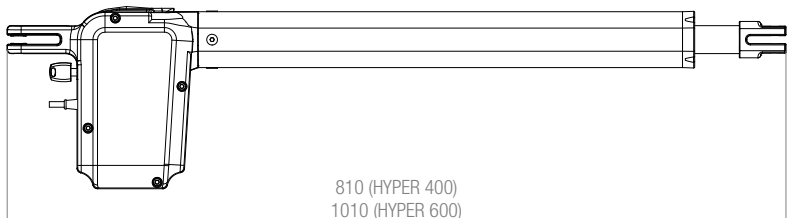
VOORSTE BEUGEL VOOR BEVESTIGING



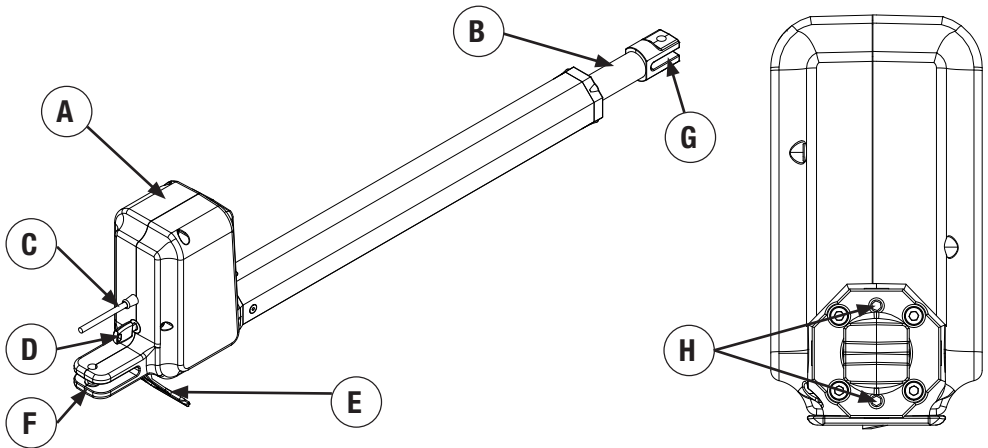
ZONDER INTERNE MECHANISCHE AANSLAGEN



MET INWENDIGE MECHANISCHE AANSLAGEN (1 OF 2)



4. PRODUCTWEERGAVE EN TECHNISCHE KENMERKEN



Beschrijving:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> A. Motorhuis B. Cilinder C. Voedingskabel van de motor D. Sleutel om te ontgrendelen E. Laat de hendel los om te ontgrendelen | <ul style="list-style-type: none"> F. Bevestigingspunt voor achterste beugel G. Bevestigingspunt voor voorste beugel H. Schroeven voor het afstellen van interne mechanische aanslagen (optioneel) |
|---|---|

TABEL 2 - TECHNISCHE kenmerken VAN HYPER 400

| TECHNISCHE KENMERKEN | U.M. | HYPER 400 | | |
|---|------|--|--|--|
| | | BIOS2 24 | BIOS2 120 / ECO | BIOS2 230 / ECO |
| Aanbevolen bedieningspaneel | | BIOS2 24 | BIOS2 120 / ECO | BIOS2 230 / ECO |
| Voedingsspanning en frequentie | | 24 Vdc | 120Vac 60Hz | 230Vac 50Hz |
| Motorabsorptie | A | 3 | 1 | 1 |
| Motorvermogen | W | 70 | 120 | 230 |
| Condensator | µF | -- | 31,5 | 8 |
| Motorsnelheid | rpm | 1700 | 1750 | 1450 |
| Gemiddelde openingstijd (90°) | sec. | 17 | 17 | 20 |
| Maximale grootte aanspuitopening (gewicht/lengte) | | 100 kg / 3 m 133 kg / 2,5 m 200 kg / 1,5 m | 150 kg / 3 m 183 kg / 2,5 m 250 kg / 1,5 m | 200 kg / 3 m 233 kg / 2,5 m 300 kg / 1,5 m |
| Maximaal vermogen | N | 1600 | 2000 | 2000 |
| Dienst | % | 70 | 50 | 50 |
| Aanbevolen dagelijkse cycli | n° | 100 | 100 | 100 |
| Gewicht van de motor | kg | 6 | 7 | 7 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | -20°C ... +55°C | | |
| Mate van bescherming | IP | 44 | | |
| Noodontgrendeling | | ontgrendeling van de hendel met sleutel | | |
| Interne mechanische stoppen | | optioneel | | |

TABEL 3 - TECHNISCHE kenmerken VAN HYPER 600

| TECHNISCHE KENMERKEN | U.M. | HYPER 600 | | |
|---|------|--|--|--|
| Aanbevolen bedieningspaneel | | BIOS2 24 | BIOS2 120 / ECO | BIOS2 230 / ECO |
| Voedingsspanning en frequentie | | 24 Vdc | 120Vac 60Hz | 230Vac 50Hz |
| Motorabsorptie | A | 3 | 1 | 1 |
| Motorvermogen | W | 70 | 120 | 230 |
| Condensator | µF | -- | 31,5 | 8 |
| Motorsnelheid | rpm | 1700 | 1750 | 1450 |
| Gemiddelde openingstijd (90°) | sec. | 25 | 25 | 30 |
| Maximale grootte aanspuitopening (gewicht/lengte) | | 100 kg / 4,5 m 140 kg / 3,5 m 200 kg / 2 m | 150 kg / 4,5 m 190 kg / 3,5 m 250 kg / 2 m | 200 kg / 4,5 m 240 kg / 3,5 m 300 kg / 2 m |
| Maximaal vermogen | N | 1600 | 2000 | 2000 |
| Dienst | % | 70 | 50 | 50 |
| Aanbevolen dagelijkse cycli | n° | 100 | 100 | 100 |
| Gewicht van de motor | kg | 7 | 8 | 8 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | -20°C ... +55°C | | |
| Mate van bescherming | IP | 44 | | |
| Noodontgrendeling | | ontgrendeling van de hendel met sleutel | | |
| Interne mechanische stoppen | | optioneel | | |

TABEL 4 - Stamslag

| BESCHIKBARE BEWEGINGSSLAG | U.M. | HYPER 400 | HYPER 600 |
|---|------|-----------|-----------|
| Zonder mechanische aanslagen | mm | 415 | 615 |
| Met 1 mechanische aanslag (opening) | mm | 395 | 595 |
| Met 2 mechanische aanslagen (openen en sluiten) | mm | 375 | 575 |

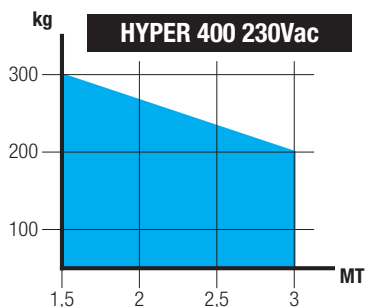
LET OP! ALLEEN VOOR 24V-MOTOREN

IN GEEN GEVAL MOGEN DE IN DEZE TABELLEN VERMELDE MAXIMUMGEWICHTEN EN -AFMETINGEN WORDEN Overschreden.

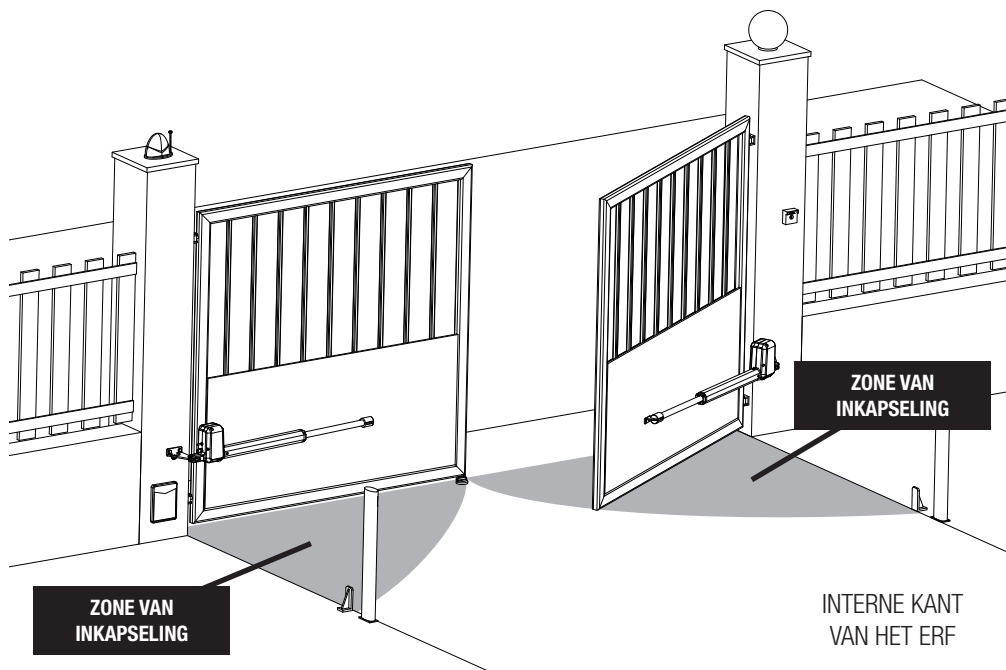
gebruik Altijd de door de regEleenheid ingestelde vertragingen voor de BEWEGING VAN DE VEILIGHEIDSDeur.

**WAARSCHUWING!**

In de grafiek hiernaast wordt als verklarend voorbeeld de relatie tussen gewicht en lengte van de deur voor de gearmotor HYPER 400 230vac vermeld.



5. VOORAFGAANDE CONTROLES



WAARSCHUWING! Het is verplicht om de kenmerken van de poort te voldoen aan de geldende regels en wetten. De deur kan alleen worden geautomatiseerd als deze in goede staat verkeert en voldoet aan en 12604.

- de deur mag geen voetgangersdeuren hebben. Anders moeten er voorzorgsmaatregelen worden genomen in overeenstemming met punt 5.4.1 van EN12453 (bijvoorbeeld om te voorkomen dat de motor beweegt wanneer de deur open is, dankzij een microschakelaar die goed is aangesloten op de regeleenheid).

- het is niet nodig om ingesloten punten te genereren (bijvoorbeeld tussen de open deur van de poort en de poort).

- er mogen geen mechanische aanslagen boven de poort zijn, omdat deze niet voldoende veilig zijn.

WAARSCHUWING! De deuren moeten stevig aan de scharnieren van de kolommen zijn bevestigd, mogen tijdens de beweging niet buigen en moeten zonder wrijving bewegen. Voordat u de motor installeert, is het beter om alle ruimte te controleren die nodig is om deze te kunnen installeren.

TABEL 5 - onderdelen die moeten worden geïnstalleerd conform EN12453

| REGULERING VAN TYPE | GEBRUIK VAN SLUITING | | |
|---|---|----------------------------------|-------------------|
| | Ervaren mensen (buiten de openbare ruimte*) | Ervaren mensen (openbare ruimte) | Onbeperkt gebruik |
| dodemensmodus | A | B | onmogelijk |
| met zichtbare impulsen (bijv. sensor) | E | E | E |
| met niet-zichtbare impulsen (bijv. afstandsbediening) | E | E | E |
| automatisch | E | E | E |

* typisch voorbeeld zijn de sluitingen die geen toegang tot de openbare straat

A: Bedieningsknop voor de dodemensmodus (dat wil zeggen de actie die wordt gehandhaafd).

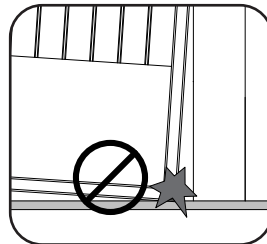
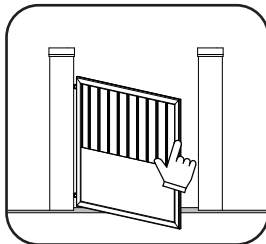
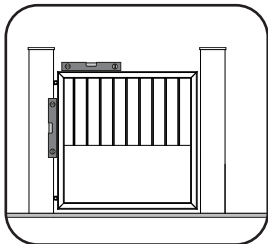
B: Sleutelschakelaar met bemande bediening.

E: Fotocellen.

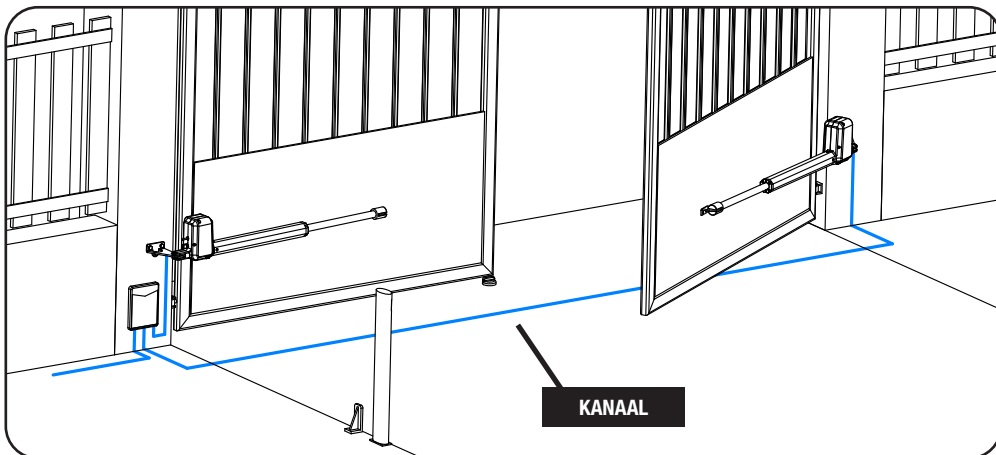
5.1 CONTROLES OP DE POORT

Voordat u verdergaat met de installatie van de motor, is het raadzaam het volgende op de veiligheidsdeur te controleren:

- De veiligheidsdeur moet waterpas staan
- De veiligheidsdeur moet in goede staat verkeren
- De poort mag geen uitsteekplaatsen hebben die in botsing komen met de grond of andere objecten
- De poort mag op geen enkel punt van de race tegen de grond slaan of kruipen
- De veiligheidsdeur moet gemakkelijk worden geopend en gesloten gedurende de volledige breedte van de loop en mag alleen worden ondersteund door de scharnieren
- De veiligheidsdeur moet voldoen aan de vereisten voor gewicht en afmetingen die in deze handleiding worden vermeld



5.2 VOORBEREIDING VAN DE INSTALLATIELOCATIE



Bereid op de installatielocatie de kanalen voor op de doorgang van motorkabels.

De kabels voor de aansluiting van de verschillende apparaten in een typische installatie staan in de onderstaande tabel en moeten geschikt zijn voor het type installatie. We raden bijvoorbeeld een kabel van het type H07RN-F aan voor installatie buitenshuis.

TABEL 6 - te gebruiken kabels

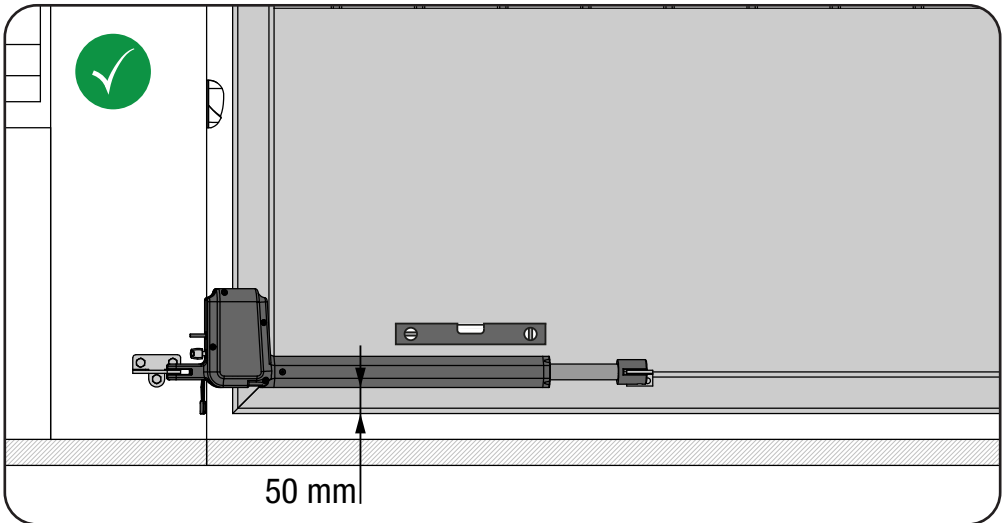
| VERBINDING | KABEL | MAXIMALE LENGTE |
|---------------------|------------------------|-----------------|
| Voedingskabel | 3 x 1,5mm ² | 20 m * |
| Motor | 4 x 1,5mm ² | 10 m * |
| Knipperlicht | 2 x 0,5mm ² | 20 m |
| Fotocel - zender | 2 x 0,5mm ² | 20 m |
| Fotocel - ontvanger | 4 x 0,5mm ² | 20 m |
| Selectietoets | 4 x 0,5mm ² | 20 m |

* Als de kabel groter is dan 10 m, moet een kabel met een groter gedeelte worden gebruikt en moet een veiligheidsaarding worden geïnstalleerd in de buurt van de automatisering.

5.3 ADVIES OVER DE INSTALLATIE

WAT U KUNT DOEN:

- Zorg ervoor dat de motor horizontaal is gemonteerd.
- De motor moet op ten minste **50 mm** van de onderrand van de deur van de veiligheidsdeur worden geïnstalleerd.
- De motor kan worden geïnstalleerd aan de bovenkant van de achterdeur.
- De motor kan zowel links als rechts worden gemonteerd.
- De motor kan worden geïnstalleerd met de behuizing naar beneden of naar boven, afhankelijk van uw behoeften.



WAT U NIET MOET DOEN:

- Niet installeren op hellende hekken.
- Buig de motorkabel niet te veel.
- Installeer de beugel niet in de veiligheidsdeur op zwakke plekken die kunnen breken.



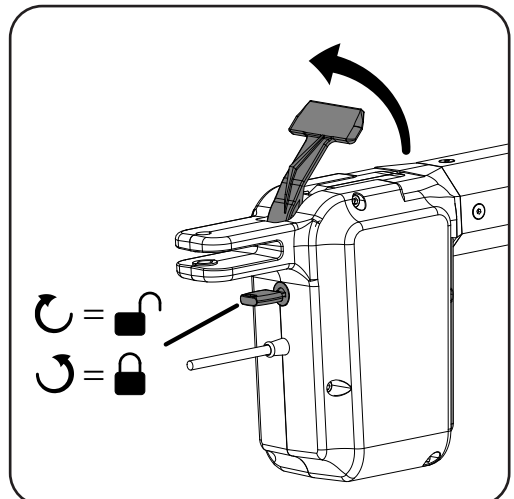
5.4 MOTOR ONTGRENDELEN VOOR HANDMATIGE BEWEGING

Ga als volgt te werk om de achterwand handmatig te verplaatsen:

- Draai de sleutel rechtsonder om de hendel te ontgrendelen.
- Trek de hendel helemaal naar beneden.

Zodra de veiligheidsdeur is geplaatst om de motor opnieuw te vergrendelen:

- Plaats de hendel volledig terug in zijn zitting in het motorhuis.
- Houd de hendel met één hand op zijn plaats.
- Sluit de hendelvergrendeling door de sleutel linksom te draaien.



6. INSTALLATIE

6.1 BEPAAL DE INSTALLATIEMETINGEN (OPENING NAAR BINNEN)

Voordat de meegeleverde beugels worden bevestigd, moeten de montageafmetingen A en B worden bepaald

Begin door de veiligheidsdeur in de stand „GESLOTEN DEUR” te zetten.

Kies de maten A en B volgens uw installatie en om de gewenste mate van opening "α" te verkrijgen. Deze raad in de tabel verwijst naar de **hoogst mogelijke mate van openheid** met de bijbehorende dimensies.

Gebruik de meegeleverde steunen om de zuiger te verankeren.

WAARSCHUWING!

De waarden in de volgende tabellen zijn indicatief en zijn berekend op basis van de ideale omstandigheden met een poort van gemiddelde grootte, met een gelijkmatig verdeelde vulling en met beide interne mechanische stoppen geïnstalleerd. Houd er rekening mee dat de waarden enigszins kunnen verschillen en van tevoren moeten worden gecontroleerd.



TABEL 7 - AANBEVOLEN installatieafmetingen VOOR HYPER 400

| B | A | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 |
|-----|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | W (α) | | | | | | |
| 150 | | 980 (110°) | 982 (110°) | 984 (110°) | 985 (110°) | 973 (104°) | 968 (102°) |
| 160 | | 987 (108°) | 992 (110°) | 983 (105°) | 978 (102°) | 973 (100°) | 968 (98°) |
| 180 | | 991 (100°) | 986 (98°) | 981 (96°) | 976 (94°) | 971 (93°) | 966 (91°) |
| 200 | | 989 (92°) | 984 (90°) | 982 (90°) | 981 (90°) | 976 (88°) | 964 (85°) |

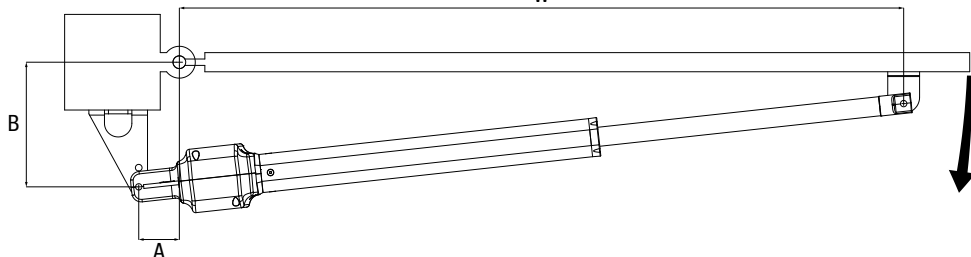
TABEL 8 - AANBEVOLEN installatieafmetingen VOOR HYPER 600

| B | A | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 |
|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | W (α) | | | | | | |
| 220 | | 1269 (110°) | 1270 (110°) | 1273 (110°) | 1278 (110°) | 1279 (110°) | 1269 (107°) |
| 240 | | 1288 (110°) | 1290 (110°) | 1292 (110°) | 1287 (107°) | 1277 (104°) | 1267 (101°) |
| 260 | | 1302 (108°) | 1310 (110°) | 1295 (104°) | 1285 (101°) | 1275 (99°) | 1265 (97°) |
| 280 | | 1313 (105°) | 1303 (101°) | 1293 (98°) | 1283 (96°) | 1273 (94°) | 1263 (92°) |

BOVENAANZICHT

BUITENKANT VAN
HET ERF

W



BINNENKANT VAN
HET ERF

6.2 BEPAAL DE INSTALLATIEMATEN (NAAR BIJEN GERICHTE OPENING)

Voordat de meegeleverde beugels worden bevestigd, moeten de montageafmetingen A en B worden bepaald

Begin door de achterwand in de stand „OPEN DEUR” te zetten.

Kies de maten A en B uit tabel 7 en 8 van de vorige paragraaf, afhankelijk van uw installatie en om de gewenste mate van opening "α" te verkrijgen. Deze graad in de tabel verwijst naar **de hoogst mogelijke mate van openheid** met de bijbehorende dimensies. Voor het anker van de zuiger is het noodzakelijk om extra steunen (niet meegeleverd) te gebruiken samen met de meegeleverde bevestigingsbeugels.

Deze steunen moeten zijn afgestemd op de afmeting van het portier en de stijl.

LET OP!

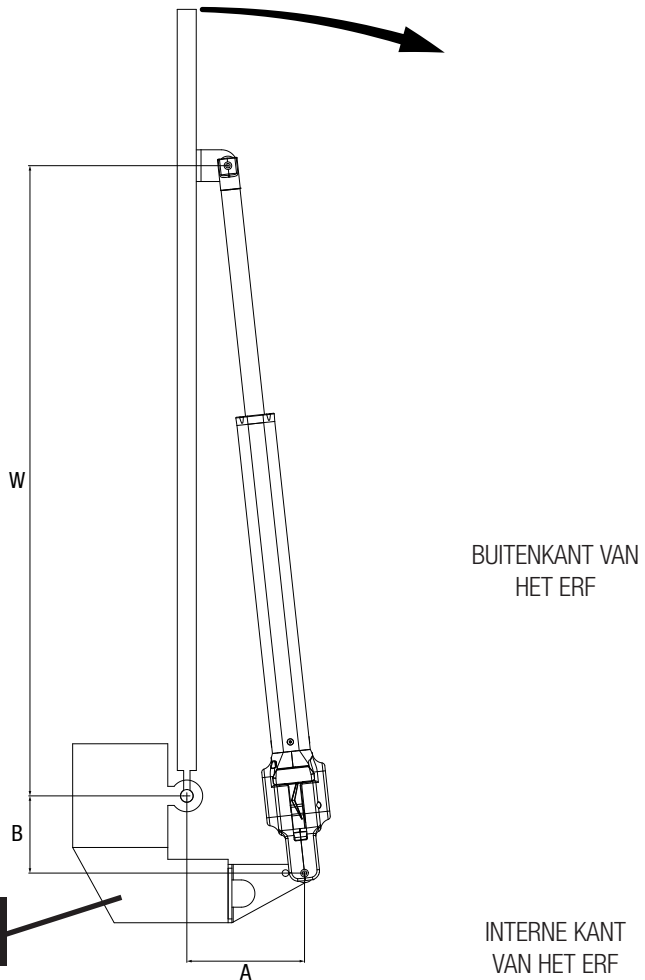
Met betrekking tot het in de vorige paragraaf beschreven type installatie worden de metingen van A en B in positie omgekeerd (ZIE ONDERSTAANDE AFBEELDING).

De steun die in de volgende afbeelding is getekend, waarop de achterste steun is aangesloten, is slechts een voorbeeld voor verklarende doeleinden.

Met dit type installatie steken de automatiseringen uit en verkleinen ze vervolgens de breedte van de doorgang.



BOVENAANZICHT



EXTRA ONDERSTEUNING
(NIET MEEGELEVERD)

BUITENKANT VAN
HET ERF

INTERNE KANT
VAN HET ERF

6.3 BEVESTIG DE ACHTERSTE BEUGEL AAN DE KOLOM

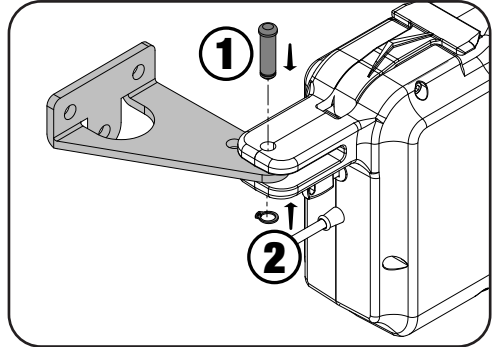
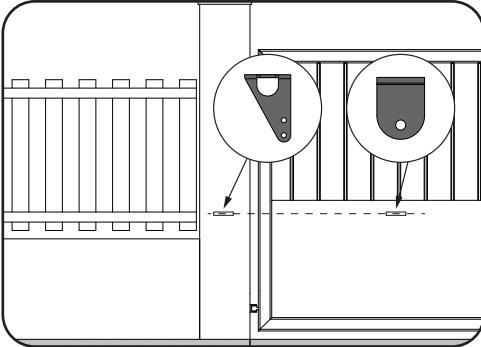
Bevestig de achterste beugel aan de kolom volgens de overeengekomen afmetingen.

WAARSCHUWING!

Bij het bepalen van de hoogte vanaf de grond waarop de steun aan de stijl is bevestigd, moet er rekening mee worden gehouden dat de beugels voor het verankeren van de aandrijving aan de poort op hetzelfde niveau moeten worden bevestigd; en dat de motor ten **minste 50 mm** van de onderrand van de achterdeur moet worden geïnstalleerd.



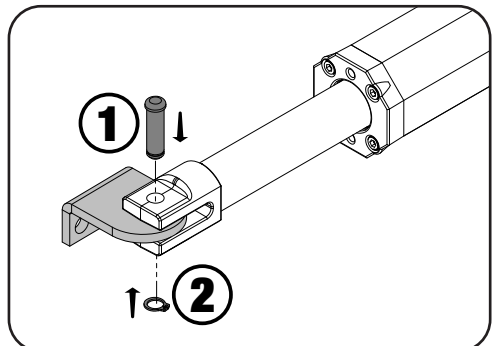
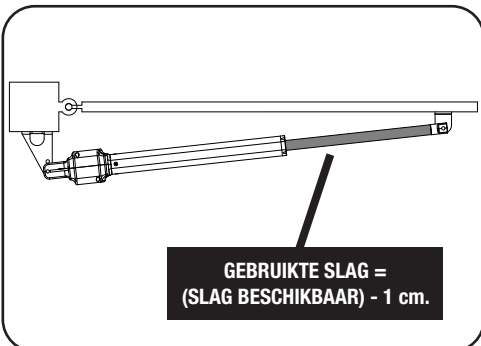
Nadat u de beugel goed aan de kolom hebt bevestigd, verankert u de achterkant van de aandrijving aan de beugel met behulp van de meegeleverde bevestigingsmaterialen, zoals weergegeven in de afbeelding.



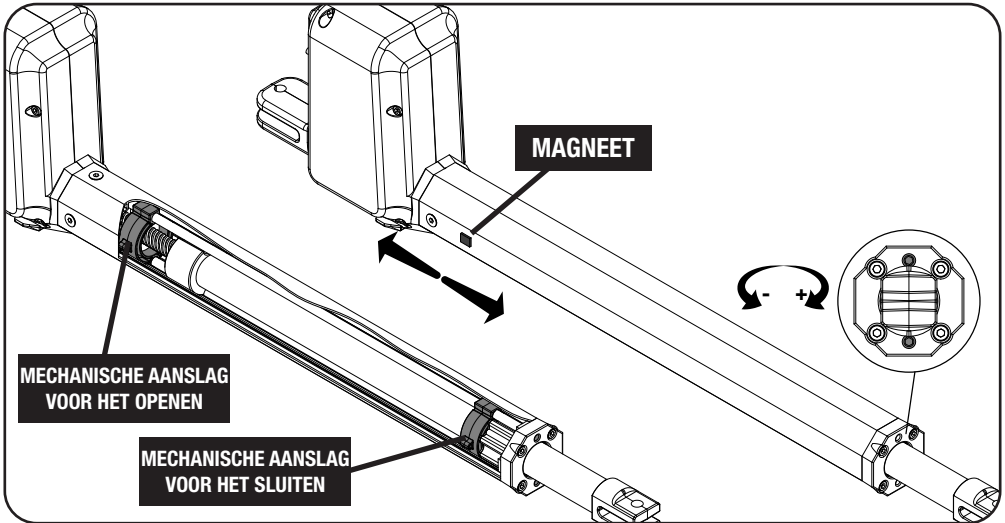
6.4 BEVESTIG DE VOORSTE BEUGEL AAN DE VEILIGHEIDSDEUR

Volg deze stappen om de voorste steun te installeren:

1. Ontgrendel de motor.
2. Breng de deur van het hek in de stand „GESLOTEN DEUR”. **LET OP!** Als u de motor installeert met de opening naar buiten, brengt u de deur van het hek in de positie van “OPEN DEUR”.
3. Bevestig de voorste beugel aan het motorbedieningsmechanisme met behulp van de meegeleverde bevestigingsmaterialen.
4. Strek de cilinder volledig uit en breng hem ongeveer 1 cm van volledige lengte run terug.
5. Trek, met de cilinder in deze stand, aan het bedieningsmechanisme met de beugel al geïnstalleerd op het hek en bevestig de beugel tijdelijk aan het hek.
6. Controleer of de motor waterpas staat.
7. Voer enkele handmatige open- en sluitbewegingen uit om te controleren of de veiligheidsdeur soepel en moeiteloos beweegt en of de tandwielmotor niet tegen de deur van de veiligheidsdeur wrijft.
8. Bevestig de voorste beugel op de juiste wijze aan de veiligheidsdeur en vergrendel de motor.



6.5 AFSTELLING VAN INTERNE MECHANISCHE STOPPEN (OPTIONEEL)



Ga als volgt te werk om de interne mechanische stoppen (optioneel) af te stellen:

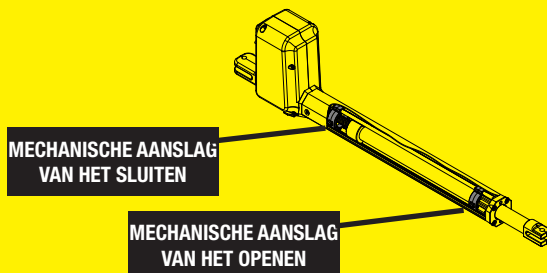
1. Ontgrendel de motor en open de veiligheidsdeur handmatig in de stand „OPEN DEUR”.
2. Benader een magneet (niet meegeleverd) of een van de onderleggingen uit de kit op het motorhuis bij de mechanische stopper van de opening totdat u het punt vindt waar deze nog steeds is bevestigd. Op deze manier bevindt de magneet zich precies op de positie van de mechanische aanslag en is het handig om te begrijpen welke mechanische aanslag u werkt door de schroeven af te stellen en in welke richting u deze beweegt.
3. Werk op een van de twee stelschroeven om te bepalen welke van de twee de magneet beweegt.
4. Stel de juiste schroef zodanig af dat deze de magneet en dus de mechanische aanslag zo ver mogelijk van het scharnier van de aansluitopening draagt.
5. Herhaal de hierboven beschreven handelingen ook voor de mechanische aanslag van het sluiten, waarbij de veiligheidsdeur eerst in de stand „GESLOTEN DEUR” wordt gebracht en vervolgens op de andere stelschroef wordt gewerkt, zodat de magneet die zich op de mechanische aanslag bevindt zich zo dicht mogelijk bij het scharnier van de veiligheidsdeur bevindt.
6. Vergrendel de motor.

Controleer na de afstelling, voordat u de motor aansluit op de regeleenheid, of het handmatig bewegen van de veiligheidsdeur niet de gewenste eindposities overschrijdt. Als dit het geval is, herhaalt u de hierboven beschreven procedure.

WAARSCHUWING!

Als de motor zodanig is geïnstalleerd dat de opening van de veiligheidsdeur naar buiten plaatsvindt, voert u de verwijzingen van deze procedure in omgekeerde volgorde uit met betrekking tot de nomenclatuur van de mechanische aanslagen.

In detail zal de mechanische aanslag die zich het dichtst bij het motorhuis bevindt de MECHANISCHE AANSLAG VAN HET SLUITEN zijn, terwijl hoe verder de mechanische AANSLAG VAN HET OPENEN zal zijn.



6.6 AANSLUITING OP DE REGELENHEID

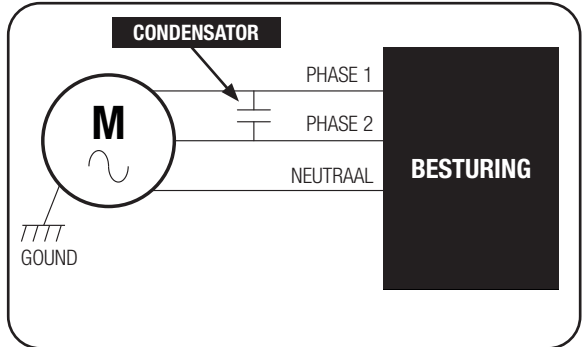
Maak alleen verbindingen met de regeleenheid als er geen voeding is.

Voor de 230Vac- en 120VAC-versnellingsmotoren installeert u de condensator die wordt gevoed tussen fase 1 en fase 2 van de motor.

Raadpleeg de installatiehandleiding van de regeleenheid voor het aansluitschema.

TABEL 9 - Kabelkleur voor motor van 230 Vac

| kleur | DESCRIPTION |
|----------------|-------------|
| Blauw | Phase 1 |
| Brown | Phase 2 |
| Grijs of blauw | Neutraal |
| Geel/groen | Grond |



7. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant: Allmatic srl

Adres: Via dell'Artigiano, 1 - 32026 Borgo Valbelluna (BL) Italia

Telefoon: +39 0437 751175

E-mail: info@allmatic.com

Web site: www.allmatic.com

Verklaart dat het HYPER-product voldoet aan de bepalingen van de communautaire richtlijnen:

2014/35/EU - Low Voltage Directive

2014/30/EU - Electromagnetic Compatibility Directive

Dit product kan niet onafhankelijk werken en is ontworpen om in een systeem te worden geïntegreerd met andere apparaten. Het apparaat voldoet aan artikel 6, lid 2, van Richtlijn 2006/42/EG (machines) en latere wijzigingen, zodat het apparaat niet in gebruik kan worden genomen voordat het niet in overeenstemming is verklaard met de bepalingen van de richtlijn in de totale gebruikscontext.

Deze verklaring wordt om grafische redenen in een kortere vorm gegeven.

De volledige versie is verkrijgbaar door contact op te nemen met de fabrikant.

8. ONDERHOUD

Voor het juiste onderhoud van de automatisering moet u de volgende stappen ten minste eenmaal per 6 maanden uitvoeren:

1. Controleer of alle bevestigingsbouten van de steunen goed vastzitten.
2. Controleer of de veiligheidsdeur in goede staat verkeert en of er geen gebroken of versleten onderdelen zijn.
3. Controleer de status van de elektrische aansluitingen en vervang deze in geval van slijtage.
4. Ontgrendel de motor en beweeg de veiligheidsdeur handmatig door te controleren of de beweging vloeibaar is. Als het nodig is om een laag smeervet op de steel te plaatsen.



9. VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Dit product is een integraal onderdeel van de automatisering en moet daarom samen met het worden afgevoerd. Net als bij installatiewerkzaamheden moeten ook aan het einde van de levensduur van dit product demontagewerkzaamheden worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Dit product bestaat uit verschillende soorten materialen: Sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgevoerd. Lees meer over de recycling- of afvalsystemen die vereist zijn door de regelgeving die in uw regio van kracht is voor deze categorie producten.



WAARSCHUWING! - bepaalde delen van het product kunnen verontreinigende stoffen of gevaarlijke stoffen bevatten die, als ze in het milieu worden verspreid, schadelijke effecten kunnen hebben op het milieu en de menselijke gezondheid. Zoals aangegeven door het symbool op de zijkant is het verboden dit product in het huisvuil te gooien. Voer vervolgens de "gescheiden inzameling" uit voor verwijdering, volgens de methoden die zijn vastgelegd in de regelgeving die in uw regio van kracht is, of retourneer het product aan de verkoper wanneer u een nieuw gelijkwaardig product koopt.

WAARSCHUWING! - de op lokaal niveau geldende voorschriften kunnen in geval van onjuiste verwijdering van dit product zware straffen opleggen.

10. GARANTIE

De garantie van de fabrikant is geldig vanaf de datum die op het product is gestempeld en is beperkt tot de gratis reparatie of vervanging van de onderdelen die door dezelfde als defect zijn erkend als gevolg van een gebrek aan essentiële kwaliteit in de materialen of een gebrek aan verwerking. De garantie dekt geen schade of defecten als gevolg van externe agenten, onderhoudsgebreken, overbelasting, natuurlijke slijtage, keuze van het verkeerde type, montagefouten of andere oorzaken die niet aan de fabrikant kunnen worden toegeschreven. Gemanipuleerde producten worden niet gegarandeerd of gerepareerd. De gegeven gegevens zijn louter indicatief. Er kan geen aansprakelijkheid in rekening worden gebracht voor vermindering van de omvang of storingen als gevolg van omgevingsinterferentie. De aansprakelijkheid van de fabrikant voor schade die aan iemand is toegebracht door ongelukken van welke aard dan ook veroorzaakt door onze producten met gebreken, is slechts die welke voortvloeien uit de Italiaanse wetgeving.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

www.allmatic.com - E-mail: info@allmatic.com